



## PROGETTO SUPER ROK CUP 2010

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### 1. ORGANIZZATORE

1.1 La OTK Kart Group Srl con l'approvazione della Csaì indice ed organizza il Progetto Super Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni.

1.2 La promozione della Super Rok Cup è affidata alla OTK Kart Group Srl.

1.3 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal "Regolamento Particolare di Gara".

#### 2. KART AMMESSI

La Super Rok Cup è riservata a kart con motore SUPER ROK 125cc e con telai aventi omologa CIK FIA in corso di validità (ovvero omologa CIK FIA 2006/2011 e 2009/2014), e con omologa CIK FIA del periodo precedente a quella in corso (ovvero omologa CIK FIA 2003/2008).

2.2 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.

In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo deposito (consegna) del motore rotto presso i commissari.

#### 3. PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

- pneumatici slick: Bridgestone YJR ROK 4,5/10,0 - 5 + 7,1/11,0 - 5

- pneumatici rain:

Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 - 5 + 6,0/11,0 - 5

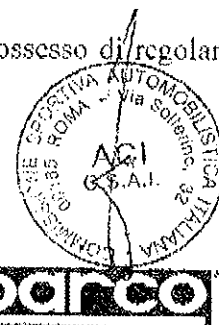
#### PARCO CHIUSO

E' ammesso l'obbligo per i concorrenti dell'acquisto sul campo di gara dei pneumatici. (come da Art. 12.2 dell'RNK)

#### 4. CONDUTTORI AMMESSI

4.1 Saranno ammessi conduttori che hanno compiuto il 15° anno d'età, in possesso di regolare licenza, in corso di validità, rilasciata dalla CSAI.

#### 5. LICENZE





5.1 Le licenze ammesse sono la Licenza Internazionale B, Internazionale C, e le Licenze Nazionali C.

6 **CALENADRIO**  
Calendario come da allegato.

7 **STRUTTURA DEL TROFEO**

**AREE DI CAMPIONATO**

7.1 Le gare della Super Rok Cup saranno organizzate tenendo conto di una suddivisione geografica del territorio italiano che prevede 6 gare nell'Area nord ovest; 6 gare nell'Area nord est; 6 gare nell'Area centro e 6 gare nell'Area Lazio/Campania.

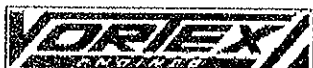
Per ogni area geografica verrà stilata una Classifica di Area; al fine della Classifica di Area verranno considerati i 5 migliori risultati globali (somma punteggio prefinale, finale e qualifica della stessa gara) di ogni conduttore.

7.2 Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finale ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi.

POSIZIONE	PUNTI PREFINALE	PUNTI FINALE
1°	12	25
2°	10	20
3°	8	16
4°	7	13
5°	6	11
6°	5	10
7°	4	9
8°	3	8
9°	2	7
10°	1	6
11°		5
12°		4
13°		3
14°		2
15°		1

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima di conduttori ammessi in pista e si debba procedere alle batterie, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori che occuperanno le prime dieci posizioni della griglia di partenza della finale.

Nel caso in cui non si disputi la finale, i punteggi solitamente attribuiti alla "prefinale" verranno assegnati ai primi dieci conduttori delle prove di qualifica. I punteggi solitamente





attribuiti ai primi 15 classificati della finale saranno attribuiti ai primi 15 classificati della prefinale.

Al conduttore che siglerà la pole position verranno assegnati 3 punti.

- 7.3 Il punteggio (somma punti pole position, prefinale e finale) ottenuto da ogni conduttore\*, in ogni gara, verrà incluso nella Classifica di Area in cui la gara è inserita. Se il conduttore partecipa a gare in aree diverse, il suo nome comparirà nelle classifiche di suddette aree.  
\*In caso di gara nazionale a partecipazione straniera, non verranno attribuiti punteggi validi per le Classifiche di Area e per la Classifica Generale SUPER ROK a quei conduttori possessori di licenza rilasciata da un'ASN diversa da quella Italiana. Beneficeranno di tali punteggi invece i conduttori classificati a seguito.

- 7.4 I primi tre conduttori classificati di ogni Classifica di Area verranno premiati in occasione dell'ultima prova di area. I primi assegnati saranno i seguenti:

- 1° classificato: trofeo e partecipazione alla Finale Internazionale Rok Cup 2010 nella categoria Super Rok come pilota qualificato.  
2° classificato: trofeo  
3° classificato: trofeo

- 7.5 Nel caso in cui un conduttore risulti vincitore di 2 o più Classifiche di Area, oppure di una classifica di Area e di una classifica speciale (Rookie, Over 35, Lady) egli verrà considerato vincitore della classifica in cui ha ottenuto il maggior punteggio. Nella classifica in cui ha ottenuto un punteggio minore riceverà invece un premio sostitutivo pari al valore del premio non assegnato.

- 7.6 In caso di ex-quo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto il maggior numero di vittorie nel corso del trofeo.

#### **PUNTI GETTONE**

- 7.7 Ad ogni gara in cui il conduttore partecipa gli vengono attribuiti 10 "gettoni", ovvero punti da sommare ai punti ottenuti in gara. Se in gara il conduttore non ottiene alcun punteggio, gli vengono comunque attribuiti i 10 punti gettone. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella Classifica di Area in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore non può risultare solo iscritto alla gara, ma deve partecipare almeno alle prove di qualificazione.

I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa non sono in nessun modo soggetti allo "scarto". Quindi anche se ai fini della Classifica di Area si considereranno i migliori 5 risultati di ogni conduttore, i punti gettoni verranno considerati in toto. (per 6 gare, 60 punti gettone).

#### **ROK CUP ITALIA SUPER ROK**





- 7.8 La ROK CUP ITALIA SUPER ROK è una gara in prova singola. Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore della ROK CUP ITALIA SUPER ROK.
- 7.9 I Regolamenti Sportivi e Tecnici della ROK CUP ITALIA SUPER ROK sono gli stessi di quelli di Area.

## 8 ISCRIZIONE

- 8.1 La Tassa di iscrizione alle singole prove del Progetto Super Rok Cup è quella stabilita dal RNK.
- 8.2 Le iscrizioni alla ROK CUP ITALIA SUPER ROK, in prova singola, chiuderanno due settimane prima dell'evento; il modulo di iscrizione verrà pubblicato in seguito sul sito [www.rokcup.com](http://www.rokcup.com)

## 9 PREMI

### AREE DI CAMPIONATO

- 9.1 In ogni prova del Progetto Super Rok Cup, saranno previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati; saranno inoltre previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati over 35 (ovvero che abbiano compiuto il 35° anno di età, indipendentemente dalla posizione ottenuta in finale).
- 9.2 Il Regolamento Particolare di ogni singola Manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.
- 9.3 Al termine delle sei prove di ogni area ai primi tre conduttori classificati in ogni area verranno assegnati i premi come stabilito al punto 7.4..

### ROK CUP ITALIA SUPER ROK

- 9.5 Il montepremi finale della ROK CUP ITALIA SUPER ROK consisterà in:  
 1° classificato\*: trofeo, motore super rok e partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2010 nella categoria Super Rok.  
 2° classificato: trofeo e buono acquisto ricambi Vortex per un valore di 1500€  
 3° classificato: trofeo e buono acquisto ricambi Vortex per un valore di 1000€  
 \*Se il conduttore primo classificato ha già vinto la partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2010 in una classifica di area o speciale, gli verrà assegnato un premio sostitutivo pari allo stesso valore.

- 10 **PESO:** il peso minimo del pilota con il kart è di 165Kg.

## 11 LADY ROK TROPHY

- 11.1 Nell'ambito della Super Rok Cup è prevista la disputa del **Lady Rok Trophy**. Tale trofeo è riservato esclusivamente alle donne che gareggiano nelle quattro categorie Rok (Junior Rok, Rok, Super Rok e Mini Rok).





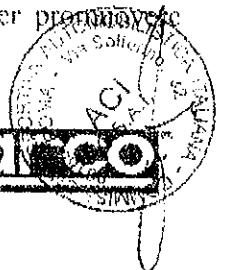
- 11.2 La Classifica del Lady Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttrice, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area ed indipendentemente dalla categoria Rok di appartenenza.  
Nella ROK CUP ITALIA SUPER ROK verranno assegnati punti, ai fini del **Lady Rok Trophy**, seguendo lo stesso metodo adottato nei Campionati di Area ed il punteggio verrà moltiplicato per un coefficiente pari a 2, da sommare poi ai 20 punti gettone.
- 11.3 In caso di ex-equo, verrà considerata vincitrice la conduttrice che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.
- 11.4 Il premio finale per il **LADY ROK TROPHY** consisterà in:  
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2010 nella categoria di appartenenza come pilota qualificato.

## 12 OVER 35 SUPER ROK TROPHY

- 12.1 Nell'ambito della Super Rok Cup è prevista la disputa del Over 35 Super Rok Trophy. Tale Trofeo è riservato esclusivamente ai conduttori che abbiano compiuto il 35° anno di età. Gli aspiranti partecipanti all'Over 35 Super Rok Trophy dovranno comunicare il loro status entro 30 (trenta) giorni dalla disputa della loro prima gara, inviando la copia della carta d'identità via fax (030 6804698) e/o mail ([info@rokcup.com](mailto:info@rokcup.com)).
- 12.2 L'organizzazione della Rok Cup inizierà a computare i punteggi dei piloti aventi diritto a partecipare all'Over 35 Super Rok Trophy dal momento in cui giungerà la richiesta di iscrizione allo speciale trofeo. Saranno valutati retroattivamente soltanto i risultati conseguiti nei 30 (trenta) giorni precedenti la richiesta di iscrizione al Over 35 Super Rok Trophy.
- 12.3 La Classifica dell'Over 35 Super Rok Trophy verrà stilata tenendo conto dei punteggi e dei punti gettone ottenuti da ogni conduttore, in ogni gara, senza considerare le Classifiche di Area.  
Nella ROK CUP ITALIA SUPER ROK 2010 verranno assegnati punti ai fini dell'Over 35 Super Rok Trophy seguendo lo stesso metodo adottato nei Campionati di Area ed il punteggio verrà moltiplicato per un coefficiente pari a 2, da sommare poi ai 20 punti gettone.  
In caso di ex-equo, verrà considerato vincitore il conduttore che ha ottenuto i migliori piazzamenti nel corso del trofeo.
- 12.4 Il premio finale per l'OVER 35 SUPER ROK Trophy consisterà in:  
1° classificato: partecipazione alla Finale Internazionale ROK CUP 2010, nella categoria Super Rok come conduttore qualificato.

## 13 PUBBLICITA'

Il Promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari nella parte superiore ed inferiore del pannello porta numero (fronte laterale e retro) di ogni kart per promuovere eventuali partner / sponsor del Progetto.



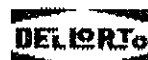
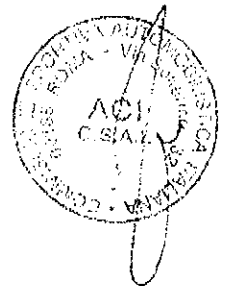


Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo della Super Rok Cup, si fa riferimento al regolamento RNK e alle sue norme supplementari.

In fase di verifica si terrà conto di quanto è riportato nel Regolamento Tecnico / schede di identificazione (liche) dei motori depositate insieme a questo regolamento. Inoltre si farà riferimento a possibili confronti comparativi effettuati dai Commissari per valutare la conformità di eventuali parti con particolari forniti dal promotore stesso.

In sede di verifiche post gara, i Commissari sono autorizzati a predisporre verifiche più accurate su una o più parti del motore direttamente presso la sede del costruttore. Il Promotore (attraverso il Rok Center presente in pista) potrà trattenere tali parti, precedentemente sigillate dai Commissari Tecnici con gli appositi piombi, per sottoporle a specifiche analisi presso il Costruttore.

In sede di Verifica presso la sede del costruttore, garante dell'autorità sportiva, saranno i Commissari Tecnici della Manifestazione e/o diverso rappresentante dell'Autorità sportiva indicato dalla CSAI.





## PROCEDURA DI GARA

La gara si svolge in un'unica giornata.

### PROVE LIBERE:

-Prevista una o più sessioni di prove libere.

### TEMPI DI QUALIFICAZIONE:

-I tempi di qualificazione sono previsti per una durata di 10 minuti per tutti i piloti iscritti.

### PROCEDURA DI PARTENZA:

-la procedura di partenza prevede la disposizione dei piloti su due file;  
-la partenza è lanciata come nella classe 100cc.

### FASI FINALI:

-Si procede alla prefinale, su 15 giri\* (da definire), e successivamente alla finale, su 20 giri\* (da definire), se il numero degli iscritti è inferiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista;

-Premiazioni: si veda articolo 9.1 del presente Regolamento

\*per il numero di giri attenersi al massimo stabilito dal RNK.

-Se il numero degli iscritti è invece superiore alla capienza massima di partenti consentita sulla pista, i piloti verranno divisi in due o più batterie. Parteciperanno alla finale i piloti qualificatisi di ogni batteria.

-Premiazioni: si veda articolo 9.1 del presente Regolamento

