



ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2017 REGOLAMENTO E INFORMAZIONI DI GARA

DATA E LUOGO

La Rok Cup International Final 2017 si terrà dal 11 al 14 ottobre presso il circuito South Garda Karting di Lonato. Le finali si terranno di sabato. La gara è iscritta a calendario internazionale CIK FIA per le categorie Senior Rok, Super Rok, Shifter Rok.

Le categorie Mini Rok e Junior Rok, invece, sono inserite quali "gara nazionale a partecipazione straniera".

PROGRAMMA GARA

Mercoledì 11 ottobre: verifiche sportive e tecniche, distribuzione gomme; prove libere non ufficiali.

Giovedì 12 ottobre: prove libere ufficiali + technical checks, prove di qualificazione, manches di qualificazione

Venerdì 13 ottobre: manches di qualificazione

Sabato 14 ottobre: manche di qualificazione, presentazione piloti, Trofei, Finali, Rok Party e Premiazioni

KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart conformi al Regolamento Tecnico (e alle Schede di Identificazione di motori) e Sportivo dei Trofei di Marca MINI ROK CUP, SENIOR ROK CUP, JUNIOR ROK CUP, SUPER ROK CUP, SHIFTER ROK CUP approvati dall'ACI.

http://www.vortex-rok.com/download/italy/RegSpoTec2017_it.pdf

I conduttori dovranno essere in grado di esibire, su richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o identificazione del materiale presentato in verifica.

Le schede d'identificazione dei motori sono consultabili sul sito internet www.vortex-rok.com al seguente link:

http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_MINI_ROK.pdf

http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_JUNIOR_ROK.pdf

http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_GP.pdf

http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_ROK_DVS.pdf

http://www.vortex-rok.com/download/italy/fiche_SHIFTER_ROK.pdf

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

- 2 (due) telai
- 2 (due) motori

per tutta la manifestazione. La punzonatura dovrà essere effettuata durante le Verifiche Tecniche.



PNEUMATICI AMMESSI

Gli pneumatici ammessi sono monotipo di marca Bridgestone dei seguenti modelli:

PER LE CATEGORIE SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK:

-pneumatici slick: Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0 – 5 + 7,1/11,0 – 5: obbligatori 2 SET (4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori)

-pneumatici rain Bridgestone YLP 4,5/10,0 - 5 + 6,0/11,0- 5: obbligatori 2 SET (4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori)

Pneumatici slick:

Obbligo di acquisto di 2 SET (4 pneumatici slick anteriori + 4 pneumatici slick posteriori). Gli pneumatici slick saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER che verrà consegnato in base al programma. Questi pneumatici dovranno essere utilizzati dalle prove di qualificazione alla finale (ad esclusione delle sessioni di warm up).

La gestione di questi pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode

Distribuzione pneumatici: secondo programma.

Pneumatici rain:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiari "pista bagnata" vi sarà l'obbligo di acquisto di 2 set di pneumatici rain (4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori). Gli pneumatici rain saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista.

Questi pneumatici dovranno essere utilizzati dalle prove di qualificazione alla finale (ad esclusione delle sessioni di warm up).

La gestione di questi pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

PER LA CATEGORIA MINI ROK

- pneumatici slick: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 – 5: obbligatori 6 pneumatici (3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori)

- pneumatici rain: Bridgestone YFD 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0- 5: obbligatorio 1 set (2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori). A discrezione del concorrente/conducente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori)

Pneumatici slick:

Obbligo di acquisto di 6 pneumatici slick (3 pneumatici slick anteriori + 3 pneumatici slick posteriori). Gli pneumatici slick saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER che verrà consegnato in base al programma.

Questi pneumatici dovranno essere utilizzati dalle prove di qualificazione alla finale (ad esclusione delle sessioni di warm up).

La gestione di questi pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode

Distribuzione pneumatici: secondo programma.

Pneumatici rain:

Nel caso in cui il direttore di gara dichiari "pista bagnata" vi sarà l'obbligo di acquisto di 1 set di pneumatici rain (2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori). Gli pneumatici rain saranno distribuiti in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista.



A discrezione del concorrente/conducente è ammesso l'utilizzo di 1 set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale (2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori). Il set di pneumatici rain aggiuntivo opzionale sarà distribuito in parco chiuso, in cambio di un VOUCHER acquistabile in pista.

Questi pneumatici dovranno essere utilizzati dalle prove di qualificazione alla finale (ad esclusione delle sessioni di warm up).

La gestione di questi pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

BENZINA

Come da Regolamento Sportivo dei Trofei di Marca Rok.

Distributore designato per la gara: distributore TAMOIL –BENACO 2000, via Mantova, Desenzano del Garda (BS).

Benzina ammessa: 100 ottani

LUBRIFICANTE

Il lubrificante da utilizzare obbligatoriamente per la miscela è PETRONAS ROKLUBE DTF.

CASCHI

Lista dei caschi omologati:

Per piloti over 15:

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Appendices/2017/WEB_Appendix_2a_Standard_helmets_.pdf

Per piloti under 15:

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Appendices/2017/WEB_Appendix_2b_Standard_helmets_.pdf

PILOTI AMMESSI - LICENZE NECESSARIE

MINI ROK

PILOTI CON LICENZA ITALIANA

9 anni compiuti -13 anni (fino a 14 non compiuti) in possesso di:

- Licenza Nazionale D
- Nazionale C Junior
- Internazionale C Junior

PILOTI CON LICENZA RILASCIATA DA UN ASN STRANIERA

9 anni compiuti – 13 anni (fino a 14 non compiuti) in possesso di:

- Licenza Nazionale + autorizzazione della ASN straniera
- Licenza internazionale C Junior*+ autorizzazione della ASN straniera ove richiesta

*rilasciata a 12 anni o a 11 anni se il 12° anno è compiuto entro il 31/12/2017

Peso: 110 Kg

JUNIOR ROK

PILOTI CON LICENZA ITALIANA

12-16 anni (fino a 17 anni non compiuti) (da 11 anni se il 12° anno verrà compiuto entro il 31/12/2017)



- Nazionale C Junior
- Nazionale C Senior*
- C Restricted

- Internazionale C Junior
- Internazionale C-Senior*

*fino ai 17 anni non compiuti

ATTENZIONE: la LICENZA INTERNAZIONALE è rilasciata a 12 anni o a 11 anni se il 12° anno è compiuto entro il 31/12/2017

PILOTI CON LICENZA RILASCIATA DA UN ASN STRANIERA

12-16 anni (fino a 17 anni non compiuti) (da 11 anni se il 12° anno verrà compiuto entro il 31/12/2017)

- Licenza Nazionale + autorizzazione della ASN straniera
- C Restricted + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta
- Internazionale C Junior + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta
- Internazionale C-Senior* + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta

*fino ai 17 anni non compiuti

ATTENZIONE: la LICENZA INTERNAZIONALE è rilasciata a 12 anni o 11 anni se il 12° anno di età verrà compiuto entro il 31/12/2017

Peso: 145 kg

SENIOR ROK

Dai 14 anni

(da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2017)

- C Restricted
- Internazionale C Senior
- Internazionale B

Peso: 160 kg

SUPER ROK

Dai 14 anni

(da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2017)

- C Restricted
- Internazionale C Senior
- Internazionale B

Peso: 155kg

SHIFTER ROK

Dai 15 anni

(da 14 anni se il 15° anno verrà compiuto entro il 31/12/2017)

- Internazionale C Senior
- Internazionale B

Peso: 180 kg

PARTECIPAZIONE DI PILOTI STRANIERI A GARE IN ITALIA

Categorie Senior Rok, Super Rok e Shifter Rok: GARA INTERNAZIONALE.

TUTTI I PILOTI DEVONO AVERE LA LICENZA INTERNAZIONALE KARTING

Tutti i piloti titolari di una licenza rilasciata da un ASN straniera devono essere in possesso dell'autorizzazione/VISA/start permission della propria ASN.



Lista dei PAESI i cui piloti NON NECESSITANO DI AUTORIZZAZIONE/VISTO in quanto già incluso nella licenza: *Australia (AUS), Austria (AUT); Belgium (BEL); Bulgaria (BGR); Barbados (BRB); Switzerland (CHE); Rep. Of Korea (COR); Czech Republic (CZE); Germany (DEU); Denmark (DNK); Spain (ESP); Estonia (EST); Finland (FIN); France (FRA); Great Britain (GBR); India (IND); Ireland (IRE); Italy (ITA); Lithuania (LTU)*; Latvia (LVA); Morocco (MAR); Monaco (MCO); Netherlands (NLD); Norway (NOR); New Zealand (NZL); Poland (POL); Portugal (PRT); Romania (ROU); Russia (RUS); Slovakia (SVK); Sweden (SWE); USA**
**il VISA deve essere inserito nel retro della licenza.*

Categoria Mini Rok e Junior Rok: GARA NAZIONALE a partecipazione straniera (ENPEA).

Nella categoria **Mini Rok**, sono ammesse sia le licenze nazionali (rilasciate da ASN straniera) che licenze internazionali C Junior alle seguenti condizioni:

- Licenza nazionale italiana
 - Licenza Nazionale emessa da un ASN straniera + autorizzazione della ASN straniera
 - Licenza internazionale C Junior*+ autorizzazione della ASN straniera ove richiesta
- *rilasciata a 12 anni o a 11 anni se il 12° anno è compiuto entro il 31/12/2017

Nella categoria **Junior Rok** sono ammesse sia le licenze nazionali (rilasciate da ASN straniera) che licenze internazionali C alle seguenti condizioni:

- Licenza nazionale Italiana
- Licenza Nazionale emessa da un'ASN straniera + autorizzazione/visto della ASN straniera
- C Restricted + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta
- Internazionale C Junior + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta
- Internazionale C-Senior* + autorizzazione della ASN straniera ove richiesta

*fino ai 17 anni non compiuti

ATTENZIONE: la LICENZA INTERNAZIONALE è rilasciata a 12 anni o 11 anni se il 12° anno di età verrà compiuto entro il 31/12/2017

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO DEL TROFEO DI MARCA ROK

I regolamenti sportivi e tecnici del Trofeo di Marca Rok sono consultabili al seguente link:

http://www.vortex-rok.com/download/italy/RegSpoTec2017_it.pdf

OBBLIGHI

I conduttori devono:

- partecipare obbligatoriamente ai briefing, come da programma.
- disporre di spazi pubblicitari obbligatori sulle carenature dei kart per promuovere i partner della manifestazione: nello specifico Vortex, Bridgestone, Petronas e OMP.
- rispettare il divieto di esporre sul kart e sull'abbigliamento di gara (casco di gara incluso) marchi di brand concorrenti con quelli partner della Rok Cup sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione (gara e cerimonie di premiazione).