

# Rok DVS

by VORTEX



**NEW ROK  
DVS**



# ROK DVS

Monocilindrico 2 tempi
Cilindrata 125 cc
Immissione lamellare nel basamento
Raffreddamento a liquido con pompa di circolazione esterna
Contralbero di bilanciamento
Avviamento a spinta con valvola di decompressione
Lubrificazione a miscela
Valvola pneumatica allo scarico monopezzo
Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
Numero di travasi 5/3
Scarico ovale e 2 booster
Segmento ad L
Cuscinetti di banco radiali C4
Alesaggio e corsa 54x54 mm
Potenza 38 HP a 11.000 Rpm
Coppia massima 21 Nm a 11.000 Rpm
Regime massimo 16.000 Rpm (limitato elettronicamente)
Accensione digitale Selettra
Carburatore a membrana IBEA Rok DVS Ø 24 mm
Silenziatore d'aspirazione Arrow
Marmitta DVS Rok con silenziatore integrato

Rok DVS regala sensazioni di guida indescrivibili ed uniche, spingendo verso limiti sempre più alti l'asticella del divertimento e della sfida.

Soltanto un grande costruttore, con un'esperienza pluriennale e vincente, come Vortex, è in grado di realizzare un progetto simile.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche:

motore monocilindrico due tempi, a presa diretta, cilindrata 125 cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (non fornita nel kit). È dotato inoltre di contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni e di valvola pneumatica allo scarico che ne migliora prestazioni e guidabilità.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore IBEA marchiato ROK DVS Ø 24 mm, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta con silenziatore integrato. Rok DVS non richiede sforzi particolari per la messa in moto, grazie alla valvola di decompressione sulla testa si avvia a spinta. Questo sistema di messa in moto, unito ad altri accorgimenti tecnici, mantengono Rok DVS fedele alla filosofia che ha decretato il successo della Rok Cup: elevate performance, semplicità di gestione e facilità di utilizzo.

Single-cylinder 2 stroke engine
Displacement 125 cc
Reed valve intake in the crankcase
Liquid-cooled through external pump
Balance shaft
Push-to-start system with decompression valve
Mixture-lubricated
One-piece exhaust power valve
Cast iron made cylinder CNC worked
5/3 transfer ducts intake
Oval exhaust and 2 boosters
Piston ring L type
Radial bearing C4
Bore and stroke 54x54 mm
38 HP at 11.000 Rpm
Max Torque 21 Nm at 11.000 Rpm
Max 16.000 Rpm (electronically limited)
Selettra digital ignition
IBEA Rok DVS Ø 24 mm carburettor
Arrow intake silencer
Rok DVS exhaust with integrated silencer

Rok DVS engine offers great and unique driving sensations, making the fun and challenge experience greater and higher.

Only a big manufacturer, with many years of successful experience, as Vortex, is able to realize a similar project.

The engine has the following features:

single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125 cc, reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump (not supplied in the kit). It is also equipped with a balance shaft that reduces vibrations and power valve that improves performance and driveability.

The engine comes in a complete kit with IBEA branded ROK DVS Ø 24 mm carburettor, Arrow intake silencer, exhaust with integrated exhaust silencer.

Rok DVS engine does not require special efforts to start, thanks to the decompression push-to-start valve on the head. This system, combined with other technical solutions, keeps Rok DVS faithful to the philosophy that has made the success of the Rok Cup: high performance, ease of management and ease of use.



vortex-engines.com

