



SUPPLEMENTARY REGULATION

Ver. 1.24 (E124)
Indonesian Version



Penyelenggaraan

1. Kewenangan

Kejuaraan ini diselenggarakan di bawah peraturan dan ketentuan sebagai berikut :

a. **Peraturan Nasional Karting 2024** yang dikeluarkan oleh **Ikatan Motor Indonesia**

b. **Peraturan Karting Internasional** yang dikeluarkan oleh **CIK/FIA**.

c. **Peraturan Pelengkap ESHARK ROK CUP INDONESIA 2024**

d. **Peraturan Teknis ESHARK ROK CUP INDONESIA 2024**

e. Setiap tambahan dari peraturan pelengkap ini yang dikeluarkan oleh panitia perlombaan, baik yang berupa lisan maupun tulisan, yang mempunyai kekuatan Hukum yang sama.

2. Status Kejuaraan : **Kejuaraan Club**

3. Klub Penyelenggara :

FAST TRACK SPEEDZONE

Jl. PHH. Mustofa No. 52, Bandung 40124

Tel : (022) 723-5800, 723-0378, 720-4554

Email : eshark.indonesia@yahoo.com

4. Penanggung Jawab : **ESHARK Motorsport Indonesia**

5. Panitia Penyelenggara : - *Lihat lampiran* -

6. Pengawas Perlombaan: - *Lihat lampiran* -

Tempat dan Tanggal Perlombaan/Kejuaraan.

1. **Tempat** : Sentul International Karting Circuit ~ Citeureup, Kabupaten Bogor.

2. **Tanggal-tanggal Kejuaraan;**

Putaran 1 : 27-28 Januari 2024

Putaran 2 : 2-3 Maret 2024

Putaran 3 : 4-5 Mei 2024

Putaran 4 : 15-16 Juni 2024

Putaran 5 : 27-28 Juli 2024

Putaran 6 : 31 Agustus - 01 September 2024

KETENTUAN UMUR, BERAT DAN NO. START SETIAP KATEGORI

	Kategori	Umur	Berat minimum	No. Start
1.	Entry Level	6 - 13 th.	110 kgs.	1-20
2.	Cadet	7 - 9 th.	110 kgs.	21-49
3.	Mini	7 - 13 th	110 kgs.	50-99
4.	Junior	11 - 15 th.	145 kgs.	100-199
5.	Senior	15 th. Keatas	160 kgs.	200-299
6.	Expert	32 th. Keatas	170 kgs	300-399
7.	Rookie	11 th keatas	170 kgs	400- 499
8.	Rok Shifter	15 th. Keatas	180 kgs	500- 599
9.	Shifter 150	15 th. Keatas	Lihat Tech Reg	500- 599
10.	Shifter 150 University	15 th. Keatas	Lihat Tech Reg	500- 599

TABEL UMUR PEMBALAP PER TAHUN 2024

BIRTH OF YEAR	AGE DURING 2024	AGE BEGINNING 2024	AGE END 2024	CATEGORIES
2018	6	5	6	ENTRY LEVEL* ONLY
2017	7	6	7	ENTRY LEVEL* / CADET/MINI
2016	8	7	8	ENTRY LEVEL* / CADET/MINI
2015	9	8	9	ENTRY LEVEL* / CADET/MINI
2014	10	9	10	ENTRY LEVEL* / MINI
2013	11	10	11	ENTRY LEVEL* / MINI / JUNIOR/ ROOKIE*
2012	12	11	12	ENTRY LEVEL* / MINI / JUNIOR/ ROOKIE*
2011	13	12	13	ENTRY LEVEL* / MINI / JUNIOR/ ROOKIE*
2010	14	13	14	JUNIOR /ROOKIE*
2009	15	14	15	JUNIOR / SENIOR/ROOKIE*
2008	16	15	16	SENIOR/ROOKIE*
2007	17	16	17	SENIOR/ROOKIE*
1992	32	31	32	EXPERT/ROOKIE
1984	40	39	40	EXPERT 40/ROOKIE*
1974	50	49	50	EXPERT 50/ROOKIE*

KATEGORI YANG DI PERTANDINGKAN:

1. Mini ROK
2. Junior ROK
3. Senior ROK
4. Expert ROK
5. Shifter ROK
6. Shifter 150
7. Shifter Universitas

KATEGORI TAMBAHAN:

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Cadet | 6. Expert 40 |
| 2. Mini Rising Star | 7. Expert 50 |
| 3. Mini Newbie | 8. Rookie |
| 4. Junior Non Seeded | 9. Entry Level |
| 5. Senior Non Seeded | |



Pendaftaran

1. Biaya pendaftaran terlampir di Lampiran 2
2. Biaya pendaftaran dapat berubah sewaktu-waktu

Ketentuan Minimum Pendaftar / Peserta

Jumlah minimum pendaftar / peserta sesuai ketentuan Peraturan Karting 2024. Khusus untuk kejuaraan **ESHARK ROK CUP INDONESIA 2024** ini minimum pendaftar / peserta Non-Seeded / Rising Star / Newbie masing-masing **3 (tiga) Peserta**.

❖ **Apabila dalam salah satu kategori perlombaan hanya ada 1 (satu) Pembalap Seeded maka Podium piala Non Seeded / Rising Star / Newbie di kategori tersebut ditiadakan.**

Format Perlombaan

1. **KATEGORI CADET ROK , MINI ROK, JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP dan EXPERT ROK GP**
 - *Mesin, Karburator & Knalpot yang boleh dipergunakan HANYA mesin yang ‘DISIMPAN DI ORGANISER’.*
2. **KATEGORI SHIFTER 150**
 - Peserta dapat menggunakan mesin Vortex ROK Shifter 125cc yang dikeluarkan oleh Vortex-Italia dan didistribusikan oleh PT. ESI AZCHAVEN INDONESIA atau mesin yang sesuai dengan Peraturan Nasional Spesifikasi Karting Shifter 150 Tahun 2024.
 - Mesin tersebut adalah kepunyaan sendiri, tidak disediakan oleh Organiser.
 - Dalam lomba Shifter 150 kategori kejuaraan yang dipertandingkan adalah: Shifter 150, Shifter 150 University dan ROK Shifter.
3. **KATEGORI SHIFTER 150 University**
 - Peserta WAJIB menggunakan mesin yang sesuai dengan Peraturan Nasional Spesifikasi Karting Shifter 150 Tahun 2024.
 - Mesin tersebut adalah kepunyaan sendiri, tidak disediakan oleh Pihak Organizer.
4. **KATEGORI ROK SHIFTER**
 - Peserta WAJIB Menggunakan mesin Vortex ROK Shifter 125cc yang dikeluarkan oleh Vortex-Italia dan didistribusikan oleh PT. ESI AZCHAVEN INDONESIA.
 - Mesin tersebut adalah kepunyaan sendiri, tidak disediakan oleh Pihak Organiser

KEGIATAN PERLOMBAAN

Perlombaan dilaksanakan dalam satu hari, yaitu hari Minggu

Kegiatan-kegiatan menjelang dan pada hari perlombaan adalah sebagai berikut:

Hari Jumat:

- a. Pembagian Mesin
- b. Latihan bebas.
- c. Impounding tanki bahan bakar kosong.

Hari Sabtu:

- a. Briefing pembalap dihadiri oleh pembalap dan entrant
- b. Latihan tercatat (timed practice) boleh menggunakan mesin untuk lomba.
- c. Impounding Ban
- d. QTT (Kategori Non Shifter)*
- e. Heat (Kategori Non Shifter)*

Hari Minggu:

- a. Warm Up
- b. Pengambilan kualifikasi waktu terbaik QTT (Shifter)
- c. Heat (Shifter)
- d. Pre-final (Semua Kategori)
- e. Final (Semua Kategori)
- f. Final B (Semua Kategori)
- g. Pengembalian mesin
- h. Pembagian piala



Asuransi

Selama perlombaan/kejuaraan berlangsung, peserta, pejabat pertandingan dan penonton dilindungi oleh asuransi yang preminya dibayarkan oleh Penyelenggara

Klasifikasi Mesin

Mesin yang diperbolehkan dalam balapan ini adalah:

Cadet ROK Mini ROK Entry Level	VORTEX Mini ROK 60cc yang dikeluarkan oleh VORTEX- Italia yang distribusikan oleh PT. VORTEX DIGNITAS INDONESIA
Junior ROK GP Senior ROK GP Expert ROK GP Rookie	VORTEX ROK GP 125cc yang dikeluarkan oleh VORTEX- Italia yang distribusikan oleh PT. VORTEX DIGNITAS INDONESIA
Shifter 150	1.Vortex ROK Shifter 125cc yang dikeluarkan oleh Vortex- Italia dan distribusikan oleh PT. VORTEX DIGNITAS INDONESIA 2. Mesin Kawasaki Ninja, Honda NSR, Yamaha TZM 150, Yamaha RX King, Yamaha RXZ, Kawasaki AR, Suzuki RGR. (Sesuai dengan Peraturan Nasional Teknis Karting Shifter 150 Mesin ATPM Tahun 2024)
Shifter 150 University	Mesin Kawasaki Ninja, Honda NSR, Yamaha TZM 150, Yamaha RX King, Yamaha RXZ, Kawasaki AR, Suzuki RGR. (Sesuai dengan Peraturan Nasional Teknis Karting Shifter 150 Mesin ATPM Tahun 2024)
ROK SHIFTER	Vortex ROK Shifter 125cc yang dikeluarkan oleh Vortex- Italia dan distribusikan oleh PT. VORTEX DIGNITAS INDONESIA.

BAN :

Cadet ROK Mini ROK	Ban Kering: Maxxis Rookie 10.0 x 4.0-5 (<i>depan</i>) Maxxis Rookie YDS 5 x 11.0-5 (<i>belakang</i>) Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Maxxis Grooved 10.0x4.0-5 (<i>depan</i>) Maxxis Grooved 11.0x6.0-5 (<i>belakang</i>)
Junior ROK	Ban Kering: Levanto KRT 10.0 x 4.50-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT 11.0 x 7.10-5 (<i>belakang</i>) Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Levanto KRT Wet 10.0x4.0-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT Wet 11.0x6.0-5 (<i>belakang</i>)
Senior ROK	Ban Kering: Levanto KRT 10.0 x 4.50-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT 11.0 x 7.10-5 (<i>belakang</i>) Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Levanto KRT Wet 10.0x4.0-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT Wet 11.0x6.0-5 (<i>belakang</i>)
Expert ROK Rookie	Ban Kering: Levanto KRT 10.0 x 4.50-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT 11.0 x 7.10-5 (<i>belakang</i>) Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Levanto KRT Wet 10.0x4.0-5 (<i>depan</i>) Levanto KRT Wet 11.0x6.0-5 (<i>belakang</i>)

ROK Shifter Shifter 150 Shifter 150 University	<p>Ban Kering (Baru / Bekas Diperbolehkan): Levanto KRT 10.0 x 4.50-5 (depan) Levanto KRT 11.0 x 7.10-5 (belakang)</p> <p>Ban Basah (Baru / Bekas Diperbolehkan*): Yokohama Advan ADW 10.0 x 4.0-5 (depan) Yokohama Advan ADW 11.0 x 6.0-5 (belakang)</p> <p>Bridgestone YLP 10.0x4.0-5 (depan) Bridgestone YLP 11.0x6.0-5 (belakang)</p> <p>Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Levanto KRT Wet 10.0x4.0-5 (depan) Levanto KRT Wet 11.0x6.0-5 (belakang)</p>
Entry Level	<p>Ban Kering: Maxxis Rookie 10.0 x 4.0-5 (depan) Maxxis Rookie YDS 5 x 11.0-5 (belakang)</p> <p>Ban Basah (Bekas diperbolehkan*): Bridgestone YFD 4.0/10.0-5 (depan) Bridgestone YFD 5.0/11.0-5 (belakang)</p>

Arah Rotasi Ban :

Semua ban hujan/ ban basah harus terpasang dengan **arah rotasi** yang sesuai dari ban tersebut. Sanksi dari pelanggaran peraturan ini adalah tidak di sah kan nya catatan waktu peserta tersebut pada saat lomba tersebut.

BAN QTT

QTT WAJIB menggunakan ban baru yg belum digunakan.

Impounding

- Setiap peserta wajib menggunakan Bahan Bakar dan Oli 2T yang sudah disediakan oleh panitia/penyelenggara.
- Setiap peserta wajib memasukan tangki bahan bakarnya (fuel tank) dalam keadaan kosong ke bagian Impounding sesuai jadwal yang telah ditentukan. (**Waktu mengikat**)
- **Setiap Peserta WAJIB mengimpound ban Balap baik itu kering dan basah sejumlah 1 Set**
- **Untuk pemasangan Ban Wajib di tempat Impounding**

Jadwal Scrut dan Impound

a. HARI JUMAT

- 13.45 - 14.45 : SCRUT ENGINE & KART CATEGORY EXPERT / ROOKIE/ ENTRY LEVEL
- 14.45 - 15.45 : SCRUT ENGINE & KART CATEGORY MINI
- 15.45 - 16.15 : SCRUT ENGINE & KART CATEGORY JUNIOR
- 16.15 - 17.15 : SCRUT ENGINE & KART CATEGORY SENIOR

a. HARI SABTU

- 07.30 - 08.00 : SCRUT & IMPOUND TYRE CATEGORY JUNIOR
- 08.05 - 08.35 : SCRUT & IMPOUND TYRE CATEGORY MINI
- 08.40 - 09.10 : SCRUT & IMPOUND TYRE CATEGORY SENIOR
- 09.15 - 09.45 : SCRUT & IMPOUND TYRE CATEGORY EXPERT / ROOKIE/ ENTRY LEVEL
- 16.00-17.00 : SCRUT ENGINE, KART, & TYRE CATEGORY SHIFTER 150

Transponder

Wajib Menggunakan Transponder dari mulai Sesi Latihan ke 2 (Sabtu) sampai dengan Final (Minggu). Sanksi Rp. 500.000,- (Lima ratus ribu rupiah)

Ketentuan sebagai Pemenang

Penyelenggara menetapkan dua macam kejuaraan yaitu Kejuaraan Perorangan (Individu) dan Kejuaraan Team. Ketentuannya adalah sebagai berikut:

a. Kejuaraan Perorangan (Individu)

1. Pemenang dalam setiap putaran kejuaraan ditentukan oleh pembalap pertama yang mencapai garis finish ditahap Final. Pemenang kedua dan seterusnya ditentukan sesuai urutan finishnya dalam tahap final tersebut.
2. Setiap peserta yang telah menyelesaikan tahapan **Heat, Pre-Final, Final dan Final B** akan memperoleh nilai (point) sesuai urutan finishnya (lihat tabel point kejuaraan). Pada akhir seri kejuaraan, pembalap dengan jumlah nilai/poin atau dengan kedudukan rangking tertinggi akan dinyatakan sebagai Juara Umum di tiap-tiap kelas yang diperlombakan. Panitia akan menerbitkan rangking pembalap kejuaraan ini setelah setiap seri kejuaraan berakhir.
3. Penentuan starting grid bagi setiap pembalap pada setiap tahap ditentukan sebagai berikut:
 - a. **Heat** ditentukan dari hasil Kualifikasi Waktu Tercepat (Official Time Trial).
 - b. **Pre-Final** ditentukan dari hasil Heat
 - c. **Final** ditentukan dari hasil Pre-Final
 - d. **Final B*** ditentukan dari hasil Reverse Grid Final
(10 pembalap = 4 posisi, 11-19 = 6 posisi, 20-34 = 8 posisi)
4. **Final B*** akan diberlakukan di kategori Mini, Junior dan Senior apabila pembalap minimal 10 peserta.
5. **Starting grid di Pre-Final dan Final bagi pembalap yang tidak finish atau finish tetapi dengan jumlah lap kurang dari 75% akan ditentukan oleh pembalap mana yang menyelesaikan jumlah lap yang lebih banyak.**
Contoh: Posisi grid pembalap yang sebelumnya tidak finish tapi menyelesaikan lap lebih banyak adalah didepan pembalap yang finish tetapi jumlah lapnya lebih sedikit.
6. Pemenang untuk kategori **Non Seeded/Rising Star dan Newbie** ditentukan dari hasil satu perlombaan sebelum balap terakhir (Final/ Pre Final)*
7. Pembalap yang **terkena hukuman dan dibatalkan hasil lombanya** atau di **Diskualifikasi** akan mendapatkan nilai /point nol.
8. **Tidak akan ada Podium apabila peserta kurang dari 3 peserta.** (ini harus yang mengikuti QTT)
9. Para juara yang berhak naik podium wajib hadir dengan pakaian balap lengkap untuk menerima piala. Pembalap yang tidak hadir pada saat pemberian piala di podium akan dikenakan sanksi denda sebesar Rp. 1.000.000,- Denda tersebut harus dibayar lunas kepada panitia penyelenggara pada hari lomba tersebut atau selambat-lambatnya pada saat pendaftaran kejuaraan putaran berikutnya.

b. Kejuaraan Team

1. Nama Team harus terdaftar di IMI dan mempunyai Team Entrant yang valid.
2. Hanya kategori **Mini, Junior, Senior, Expert, ROK Shifter** yang dapat menyumbangkan nilai / point.
3. Point hanya diambil dari dua pembalap **“Finisher Terbaik”** yang terbaik pencapaiannya dikategorinya masing-masing.
4. **Pembalap yang berpindah team setelah putaran ke-4 (empat), hasil point yang dicapainya pada putaran selanjutnya tersebut tidak akan dihitung untuk teamnya yang baru ataupun yang lama.**

c. Ketentuan sebagai Juara Umum

1. Point kejuaraan hanya diberikan kepada pembalap yang memenuhi persyaratan sebagai finisher. Finisher yang berhak mendapatkan point adalah pembalap yang finish di garis start-finish dengan memperoleh kibaran bendera finish (chequerd flag) selambat-lambatnya satu menit dari sejak bendera finish pertama kali dikibarkan dan telah menyelesaikan **sekurang-kurangnya 75% jumlah lap.**
2. **Pembalap yang finish dengan jumlah lap kurang dari 75% atau tidak mendapatkan kibaran bendera finish di garis start-finish, walaupun menyelesaikan lebih dari 75% jumlah lap, tidak berhak mendapatkan point.**



**POINT SYSTEM
ESHARK ROK CUP 2024**

POS	HEAT			PRE FINAL			FINAL A			FINAL B		
	1,2,3	4,5	6	1,2,3	4,5	6	1,2,3	4,5	6	1,2,3	4,5	6
	100%	150%	200%	100%	150%	200%	100%	150%	200%	100%	150%	200%
1	60	90	120	120	180	240	180	270	360	90	120	180
2	50	75	100	100	150	200	150	225	300	75	100	150
3	42	63	84	84	126	168	126	189	252	63	84	126
4	36	54	72	72	108	144	108	162	216	54	72	108
5	31	46,5	62	62	93	124	93	139,5	186	46,5	62	93
6	27	40,5	54	54	81	108	81	121,5	162	40,5	54	81
7	24	36	48	48	72	96	72	108	144	36	48	72
8	22	33	44	44	66	88	66	99	132	33	44	66
9	20	30	40	40	60	80	60	90	120	30	40	60
10	19	28,5	38	38	57	76	57	85,5	114	28,5	38	57
11	18	27	36	36	54	72	54	81	108	27	36	54
12	17	25,5	34	34	51	68	51	76,5	102	25,5	34	51
13	16	24	32	32	48	64	48	72	96	24	32	48
14	15	22,5	30	30	45	60	45	67,5	90	22,5	30	45
15	14	21	28	28	42	56	42	63	84	21	28	42
16	13	19,5	26	26	39	52	39	58,5	78	19,5	26	39
17	12	18	24	24	36	48	36	54	72	18	24	36
18	11	16,5	22	22	33	44	33	49,5	66	16,5	22	33
19	10	15	20	20	30	40	30	45	60	15	20	30
20	9	13,5	18	18	27	36	27	40,5	54	13,5	18	27
21	8	12	16	16	24	32	24	36	48	12	16	24
22	7	10,5	14	14	21	28	21	31,5	42	10,5	14	21
23	6	9	12	12	18	24	18	27	36	9	12	18
24	5	7,5	10	10	15	20	15	22,5	30	7,5	10	15
25	4	6	8	8	12	16	12	18	24	6	8	12
26	3	4,5	6	6	9	12	9	13,5	18	4,5	6	9
27	2	3	4	4	6	8	6	9	12	3	4	6
28	1	1,5	2	2	3	4	3	4,5	6	1,5	2	3
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

HADIAH KEJUARAAN

A. KEJUARAAN ROK CUP INDONESIA 2024

KATEGORI UTAMA:

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Mini ROK | 6. SHIFTER 150 |
| 2. Junior ROK | 7. SHIFTER ROK |
| 3. Senior ROK | 8. TEAM CHAMPIONSHIP |
| 4. Expert ROK | 9. TEAM UNIVERSITAS CHAMPIONSHIP |
| 5. SHIFTER 150 UNIVERSITAS | |

KATEGORI TAMBAHAN:

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Cadet | 6. Expert 40 |
| 2. Mini Rising Star | 7. Expert 50 |
| 3. Mini Newbie | 8. Rookie |
| 4. Junior Non Seeded | 9. Entry Level* |
| 5. Senior Non Seeded | |

Jumlah Piala:

Ketentuan pembagian piala akan disesuaikan dengan jumlah peserta :

- a . 3-7 pembalap : 3 Piala.*
b. Lebih dari 8 Pembalap : 5 Piala.
c. Khusus kelas Cadet, Mini, Entry Level : 5 piala.

B. JUARA UMUM ESHARK ROK CUP INDONESIA 2024

No.	Gelar Juara	Hadiah
1.	Juara Umum Mini ROK	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Voucher ESI sebesar Rp. 10.000.000,- Slot ROK SUPER FINAL
2.	Juara Junior ROK	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 20.000.000,- Slot ROK SUPER FINAL
3.	Ranking 2 Junior ROK	: Slot ROK SUPER FINAL*
4.	Juara Senior ROK	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 20.000.000,- Slot ROK SUPER FINAL
5.	Ranking 2 Senior ROK	: Slot ROK SUPER FINAL*
6.	Juara Expert ROK	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 5.000.000,- Slot ROK SUPER FINAL*
7.	Juara ROK Shifter	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Slot ROK SUPER FINAL
8.	Juara Team Championship	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 20.000.000,-
9.	Juara Shifter 150	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 7.500.000,-
10.	Juara Shifter 150 University	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA Uang Cash sebesar Rp. 10.000.000,-
11.	Juara Team University	: Gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA

** Slot Rok Super Final akan diberikan hanya kepada Pembalap Indonesia (KIS Indonesia) dengan ketentuan:*

- 1. Apabila dalam tiap putaran terdapat minimal 5 peserta maka Slot ROK Super Final akan diberikan hanya untuk Juara Umum, dan*



2. Apabila dalam tiap putaran terdapat minimal 10 peserta maka Slot ROK Super Final akan diberikan untuk Juara Umum, dan Ranking 2 di tiap kategori.
3. Ranking 2 tiap category yang mendapatkan slot Rok Super final akan dikenakan biaya administrasi Rok Super Final.

- * Pembalap Asing berhak mendapatkan gelar Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA
- * Pembalap Asing berhak mendapatkan hadiah Uang tunai Juara Umum ESHARK ROK CUP INDONESIA.

HEALTH and SAFETY PROCEDURE

a. PEMADAM KEBAKARAN

Setiap Paddock peserta WAJIB menyediakan Pemadam Kebakaran minimal 3 kg sebanyak minimal 1 tabung. Sanksi Rp. 1.500.000,-

b. Seluruh Pembalap, Mekanik, Manager Team dan Orang tua, Media, dan Panitia Selama berada di Area Sirkuit tidak diperkenankan menggunakan Sandal. Sanksi Rp. 1.500.000,- / kejadian

c. Dilarang Merokok diarea Paddock dan sekitarnya. Sanksi Rp. 500.000,- per Orang ; per kasus

JUNJUNG TINGGI SPORTIFITAS

===== SELAMAT BERLOMBA =====

Lampiran 1

KETENTUAN REGULASI UNTUK KATEGORI ENTRY LEVEL:

1. Minimum jumlah peserta adalah 3 (*tiga*).
2. Boleh Menggunakan Mesin yang tidak “DISIMPAN DI ORGANISER”
3. Peraturan Teknis mengikuti ketentuan Kategori Mini Rok
4. **Diperuntukan untuk pembalap yang catatan waktunya tidak lebih lambat dari 1:10/lap dan tidak lebih cepat dari 0:58.00/lap* (Dapat berubah sewaktu waktu) dilihat dari Latihan Sesi 2.**
5. Jika seorang pembalap memperoleh waktu lebih cepat dari **Limit Lap Time** pada saat **Qualifying Time Trial (QTT)**, maka pembalap tersebut dikenakan **Sanksi Penalti 1 detik dari waktu QTT tersebut**
6. **Penalti 5 detik/lap** akan diberikan kepada pembalap yang pada saat lomba (Heat, Pre Final, Final) memperoleh waktu lebih cepat dari batas waktu tercepat yang ditentukan

KETENTUAN REGULASI UNTUK KATEGORI ROOKIE:

1. Minimum jumlah peserta adalah 3 (*tiga*).
2. Boleh Menggunakan Mesin yang tidak “DISIMPAN DI ORGANISER”
3. **WAJIB** menggunakan Mesin ROK GP Kategori Senior.
4. Peraturan Teknis mengikuti ketentuan Kategori Senior
5. **Diperuntukan untuk pembalap yang catatan waktunya tidak lebih cepat dari 52.00/lap* (Dapat berubah sewaktu waktu) dilihat dari Latihan Sesi 2.**
6. Jika seorang pembalap memperoleh waktu lebih cepat dari **Limit Lap Time** pada saat **Qualifying Time Trial (QTT)**, maka pembalap tersebut dikenakan **Sanksi Penalti 1 detik dari waktu QTT tersebut**
7. **Penalti 5 detik/lap** akan diberikan kepada pembalap yang pada saat lomba (Heat, Pre Final, Final) memperoleh waktu lebih cepat dari batas waktu tercepat yang ditentukan.



Lampiran 2

Biaya Pendaftaran :

1. Cadet / Mini / Entry Level : Rp. 5.500.000,- (termasuk transponder, bensin dan Oli 2T utk hari Sabtu-Minggu)
2. Junior - Senior : Rp. 5.500.000,- (termasuk transponder, bensin dan Oli 2T utk hari Sabtu-Minggu)
3. Expert / Rookie : Rp. 5.500.000,- (termasuk transponder, bensin dan Oli 2T utk hari Sabtu-Minggu)
4. ROK Shifter : Rp. 1.500.000,-
5. Shifter 150 : Rp. 1.500.000,-
6. Shifter 150 University : Rp. 1.350.000,-

Lampiran 3

KETENTUAN KATEGORI RISING STAR/ NON SEEDED & NEWBIE

1. Pembalap Rising Star/Non Seeded & Newbie gugur statusnya keduanya apabila menjadi juara 1 di Final A.
2. Pembalap Newbie gugur statusnya apabila menjadi juara 1 rising star/non seeded.
3. Pembalap Newbie adalah:
 - a. Pembalap yang baru balap di kategori Mini, Junior atau Senior pada tahun kejuaraan
 - b. Kategori Newbie berlaku 1 tahun berjalannya perlombaan (ketentuan poin 2 & 3 berlaku)
4. Rising Star/Non Seeded ditentukan di Pre Final.
5. Newbie ditentukan di Final B atau di Final A (*apabila tidak ada Final B*).
6. Newbie berhak atas podium Rising Star/Non Seeded
7. Penentuan kategori Rising Star/Non Seeded & Newbie di awal tahun ditentukan oleh organiser berdasarkan hasil prestasi tahun sebelumnya, rata-rata raihan laptime (*pace*).