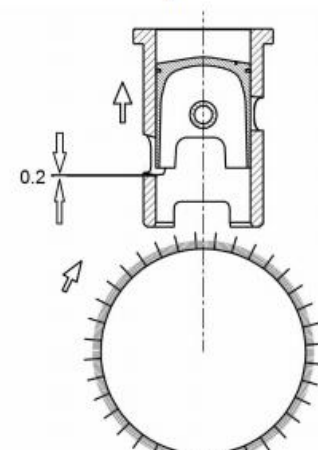
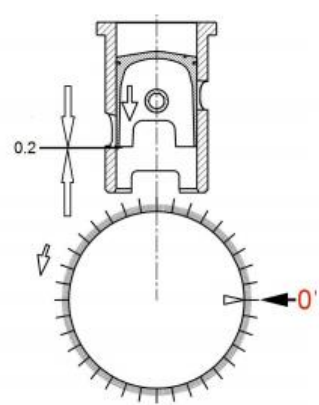
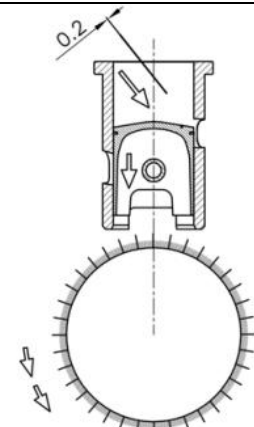
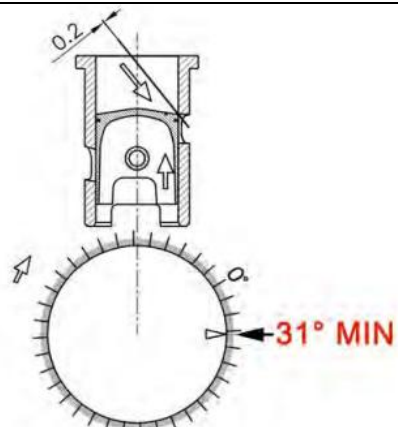


CONTROLLO ANGOLO APERTURA ASPIRAZIONE / SCARICO
KONTROLA OTWARCIA KĄTA DOLOTOWEGO / WYDECHOWEGO

<p style="text-align: center;">1</p> 	<p style="text-align: center;">2</p> 
<p>TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER INTAKE EDGE</p> <p>OBRÓĆ W PRAWO I PODNIĘŚ TŁOKA W CELU UMOŻLIWIENIA WŁOŻENIA SZCZELINOMIERZA NA DOLNĄ KRAWĘDZ KANAŁU DOLOTOWEGO.</p>	<p>TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE INTAKE EDGE, AT THIS STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0 DEGREES</p> <p>OBRÓĆ W LEWO I OPUŚĆ TŁOKA AŻ DOTKNIE SZCZELINOMIERZA NA KRAWĘDZI KANAŁU DOLOTOWEGO, W TYM POŁOŻENIU USTAW KĄTOMIERNIA NA 0 STOPNI (WYZERUJ).</p>
<p style="text-align: center;">3</p> 	<p style="text-align: center;">4</p> 
<p>RELEASE THE FEELER GAUGE AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST</p> <p>ZWOLNIJ SZCZELINOMIERNIA I OBRÓĆ W LEWO OPUSZCZAJĄC TŁOKA W CELU WŁOŻENIA SZCZELINOMIERNIA NA GÓRNĄ KRAWĘDZ KANAŁU WYDECHOWEGO.</p>	<p>TURN CLOCKWISE TO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN 31 DEGREES</p> <p>OBRÓĆ W PRAWO AŻ TŁOK DOTKNIE SZCZELINOMIERNIA NA GÓRNEJ KRAWĘDZI KANAŁU WYDECHOWEGO, ZMIERZONA WARTOŚĆ NA KONTOMIERNIA NIE MOŻE BYĆ MNIEJSZA NIŻ 31 STOPNI</p>

Attenzione : TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX ROK.

Né il motore né gli accessori possono essere in alcun modo modificati. Per modifica si intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differenza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggio del motore a meno che non sia consentito da questo regolamento

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Uwaga: WSZYSTKIE CZĘŚCI SILNIKA MUSZĄ BYĆ ORYGINALNE POCHODZENIA VORTEX.

Ani silnik ani jego akcesoria nie mogą być modyfikowane. Mamy na myśli wszelkie zmiany kształtów, zawartości czy funkcjonalności, które mogą się różnić od tego co zostało wcześniej ustalone. Co więcej, dotyczy to również jakiegokolwiek dodawania i/lub usunięcia materiału i/lub części zestawów silnika, chyba, że jest to zgodne z regulaminem.