

METODA POMIARU KOMORY SPALANIA

Poniższa metoda pomiaru komory spalania dotyczy wszystkich klas, a mianowicie: **BABY ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, ROK GP14, ROK GP25, SHIFTER ROK.**

PROCEDURA 1.

1. Wyjąć silnik z podwozia.
2. Poczekać, aż silnik będzie miał temperaturę otoczenia.
3. Wymontować świecę zapłonową (sprawdzić wymiar 18,5 mm).
4. Wkręcić tuleję w miejsce świecy zapłonowej (musi być wkręcona dokładnie w taki sam sposób, jak świeca zapłonowa o długości 18,5 mm).
5. Umieścić tłok w górnym martwym punkcie i zablokować wał korbowy.
6. Biuretą laboratoryjną (mechaniczną lub elektroniczną) ze skalą, wypełnij komorę spalania (z "CZERWONYM" olejem typu DEXTRON ATF D III -IV- V -VI) do górnej części krawędzi tulei.
7. Zmierzona wartość musi mieścić się w wartości ustalonej dla danej klasy.
8. W przypadku niezgodności mierzonej wartości należy przeprowadzić kompletną Procedurę nr 2

PROCEDURA 2.

1. Wyjąć silnik z podwozia.
2. Poczekać, aż silnik będzie miał temperaturę otoczenia.
3. Wymontować głowicę i sprawdzić głębokość umiejscowienia świecy zapłonowej (nie może przekraczać górnej krawędzi komory spalania).
4. Wymontować świecę zapłonową (sprawdzić wymiar 18,5 mm).
5. Wkręcić tuleję w miejsce świecy zapłonowej (wkręcona tuleja w głowicę cylindra nie może przekraczać górnej krawędzi komory spalania. Musi być wkręcona dokładnie w taki sam sposób, jak świeca zapłonowa o długości 18,5 mm).
6. Górną część tłoka i obrzeża tulei cylindra należy uszczelnić przy pomocy smaru.
7. Umieścić tłok w górnym martwym punkcie i zablokować wał korbowy.
8. Ostrożnie usunąć nadmiar smaru.
9. Zamontować głowicę cylindra i przykręcić ją momentem zalecanym przez producenta.
10. Biuretą laboratoryjną (mechaniczną lub elektroniczną) ze skalą, wypełnij komorę spalania (z "CZERWONYM" olejem typu DEXTRON ATF D III -IV- V -VI) do górnej części krawędzi tulei.
11. Zmierzona wartość musi mieścić się w wartości ustalonej dla danej klasy.