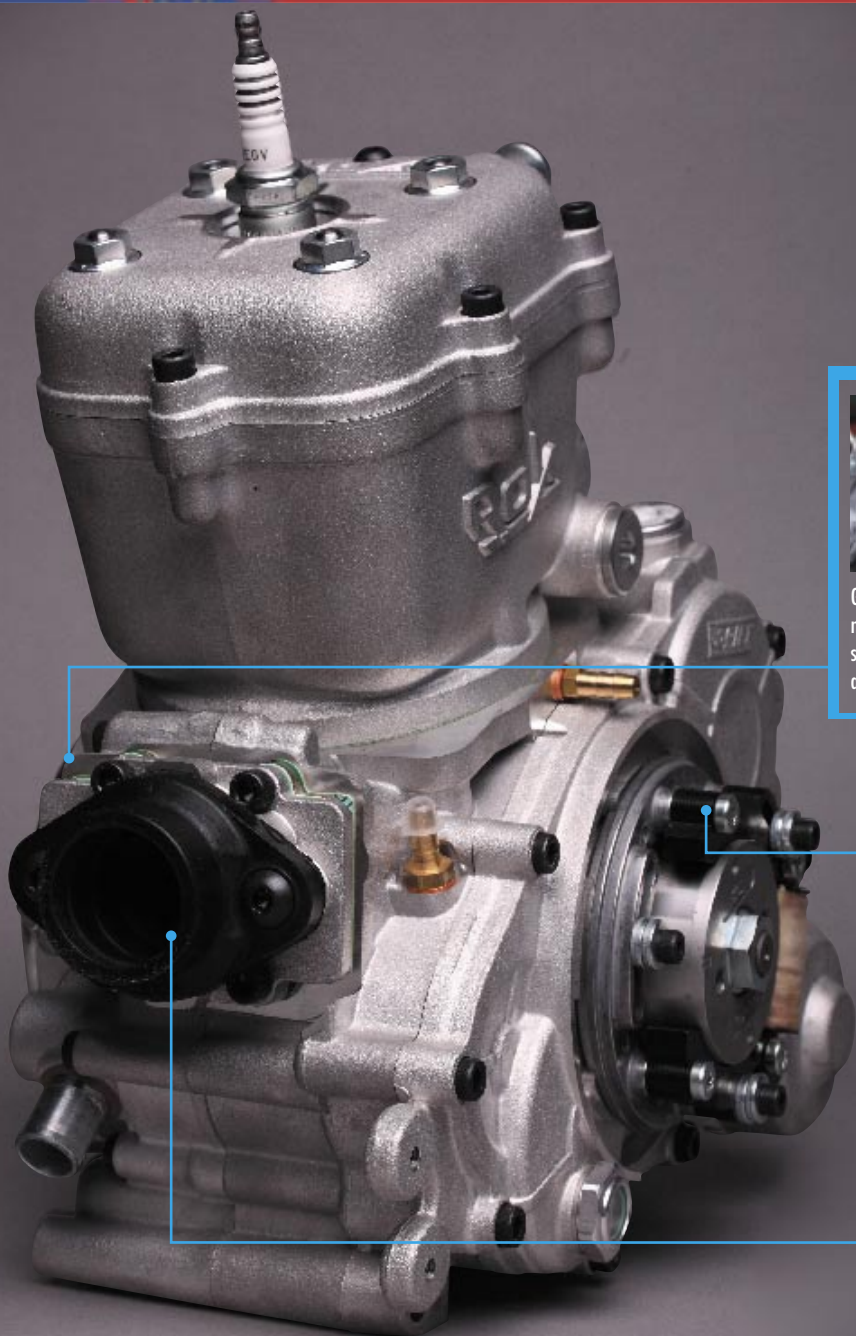


COS'È IL ROK



Gli ingranaggi sono lubrificati da 80 g di olio, molto viscoso (80-90). Questo perché ci sia sempre un sottile velo d'olio sugli stessi, anche ad alti regimi di rotazione.



L'accensione è realizzata dalla PVL e viene marcata con un codice in Vortex, per scoprire eventuali vantaggiose sostituzioni prima delle gare.



Il pacco lamellare è montato in posizione orizzontale e piuttosto in alto per lubrificare al meglio il gruppo pistone-biella e per far sì che il flusso di miscela non avvolga direttamente il pistone così da guadagnare più affidabilità.

1 25 cc di cilindrata, 30 CV, frizione centrifuga e avviamento elettrico: sono queste le caratteristiche principali del ROK. Però questi 14 kg (circa...) di materiale metallico non rappresentano solo un motore. Dietro (e dentro) c'è ben altro...

FILOSOFIA

Il motore ROK è nato nel 2002 dalle mani di Giovanni Corona e si è fatto subito notare da tutti come un motore dalle eccellenti qualità: è potente, dura molto, richiede poca manutenzione e ha costi tutto sommato contenuti. Caratteristiche, queste, utili e

necessarie per dar vita a un trofeo monomarca, la ROK Cup by Vortex.

LE CATEGORIE

Nelle gare della ROK Cup possono correre tutti, dai 9 ai 99 anni. Per i più piccoli (9-12 anni) c'è il Mini ROK, un motore da 60 cc di cilindrata ottimo per iniziare; poi, per i driver più preparati c'è il Super ROK, 125 cc di cilindrata, 36 CV e valvola allo scarico. Mentre, per i ragazzini e tutti gli altri c'è il ROK del nostro test, offerto in due varianti: Junior ROK (depotenziato a 19 CV e rivolto a piloti di età compresa tra i 13 e i

16 anni) e il ROK, appunto.

LE GARE

I trofei ROK sono da diversi anni una realtà importante in tutto il Mondo, con diversi campionati nazionali e una finale internazionale a cui possono partecipare tutti i ROKkers del Mondo. Nelle gare della ROK si possono utilizzare telai omologati (in corso d'omologazione oppure con omologazione CIK-FIA precedente a quella ora in corso) di qualsiasi marca, purché ci sia installato, ovviamente, un motore ROK che deve essere uguale per tutti e, in nessun modo, "truccato".

QUANTO COSTA

Il prezzo del motore ROK è di 2.256 euro (I.V.A. inclusa, prezzo valido per il mercato italiano) e, in questa cifra è compreso tutto il necessario (marmitta, silenziatore d'aspirazione, centralina e cablaggi, accensione, carburatore, pompa della benzina, radiatore, batteria e altro) per montarlo sul telaio e prender parte alle gare. In questo caso i costi variano in base a come si approciano (con un team, piuttosto che assistiti da un amico).



Inclinazione cilindro



Pos. componenti



Pos. pacco lamellare

Gli organi interni del ROK sono sistemati secondo un ordine ben preciso dettato dalla volontà di creare un motore robusto e affidabile. Il cilindro è inclinato frontemarcia di circa 20° per favorire i flussi interni durante le fasi di compressione e scarico, mentre gli accessori ausiliari (contralbero, pompa dell'acqua e motorino d'avviamento) sono distribuiti nel carter per migliorare gli ingombri e rendere il ROK adatto all'installazione su tutti i telai; durante le fasi di progettazione queste componenti sono state miniaturizzate, ma con un occhio alla loro affidabilità, ed è per questo che alcune componenti interne sono sovradimensionate. Le lamelle del ROK sono in vetronite, molto più robuste rispetto a quelle in fibra di carbonio.

SCHEDA TECNICA

»PROPULSORE

- Marca | Vortex
- Modello | ROK
- Categoria | ROK (e, con marmitta specifica, ROK Junior)
- Cilindrata | 123,93 cc
- Alesaggio | 54,00 mm
- Corsa | 54,00 mm
- Lunghezza biella | 102 mm
- R.P.M. max | 13.800 giri/min
- Potenza | 30 CV (19 Junior)
- Miscela | 4%
- Peso | 14 kg
- Materiale cilindro | lega d'alluminio, con camicia in ghisa centrifugata
- Materiale basamento | lega d'alluminio
- Materiale testa | lega d'alluminio
- Materiale biella | acciaio
- Silenziatore d'aspirazione | OTK ROK
- Diametro restrittori | 22 mm
- Accensione | PVL
- Candela | NGK B10EG
- Rapporto | 12/78

»CARBURATORE

- Marca | Dellorto
- Modello | VSHS 30
- Diametro | 30 mm
- Polverizzatore | 264
- Spillo | K28
- Valvola gas | 40
- Getto massimo | 160
- Getto minimo | B45
- Peso galleggiante | 4 g

LE DIFFERENZE ROK e ROK Junior si distinguono l'uno dall'altro solo per la marmitta che, dotata di un tubo ausiliario, genera dei flussi diversi che frenano le prestazioni del motore fermando la potenza a quota 19 CV.

LIMITATORE DI GIRI Il limitatore di giri, che agisce sull'accensione, permette di rimanere all'interno di rotazioni che non risultano stressanti per i materiali di cui è composto il motore. Così il motore dura di più!

OLIO Per evitare che si formino residui dannosi all'interno della camera di combustione la Vortex consiglia ai propri utilizzatori di fare la miscela (al 4%) con un olio cento per cento sintetico, come l'Elf HTX 909.

DELLORTO La Vortex collabora a stretto contatto con la Dellorto, storica azienda produttrice di carburatori. Per il ROK l'azienda brianzola crea il carburatore e la pompa della benzina a membrana.

I PARTNER DEL SUPER TEST

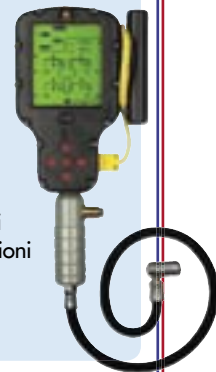
Il test delle 100 ore è stato un grande banco prova per il motore ROK, ma anche per tutti i partner tecnici che ci hanno aiutato nel corso dell'intera prova sia per gli aspetti organizzativi sia per quelli più pratici. Il nostro ringraziamento va, quindi, a: AIM, Big Kart, EKS, K.C. 7 Laghi Kart, Le Cont, Marra 61 Kart Racing Team, MIR, MP Kart, Olikart Corse, ROK by Vortex, South Garda Karting e Vega.



I NOSTRI SPONSOR



Per controllare pressioni e temperature delle gomme abbiamo utilizzato Tyrecontrol della Alfano, in grado di fornirci tutte le informazioni necessarie sugli pneumatici.



VUOI COMPRARLO? ECCO COME FARE

Devi andare da un rivenditore ufficiale Vortex, nulla di più facile! Dove trovare le concessionarie ufficiali è altrettanto semplice: vai sul sito www.vortex-rok.com, clicca su "03 - MONDOROK" e poi su "Resellers" così da visualizzare le aree di competenza dei distributori internazionali. Navigando sul sito della ROK è anche

possibile trovare i calendari, le classifiche dei Campionati oltre al regolamento tecnico e sportivo, fondamentale per chi si vuole cimentare nelle corse.