

# 100 ORE IN CIFRE

I LITRI DI BENZINA UTILIZZATI IN 100 ORE? I TRENI

DI GOMME CONSUMATI? IL COSTO ALL'ORA DEL TEST?

ECCO TUTTE LE CURIOSITÀ DELLA MAXI PROVA

**1** Il motore utilizzato durante tutto il test. 100 ore in pista con un Vortex ROK, senza né riparazioni particolari né guasti.

**50**

I gradi di temperatura ottimale a cui deve girare il ROK. Sopra i 53 c'è un calo del rendimento, mentre sotto i 49 le componenti interne non si dilatano e il motore può avere problemi.

**14** Ottobre 2007, il giorno in cui è partita la macchina organizzativa. Il primo giro di pista è stato fatto il 14 di agosto 2008 mentre l'ultimo giorno il 24 novembre 2008.

**35** I giri di pista percorsi sotto la pioggia utilizzando le gomme da asciutto.

**3** I consigli che ci dà Giovanni Corona per far durare a lungo il ROK.

1. quando si accende il kart sul cavalletto non bisogna scaldarlo continuando ad accelerare e frenare, questo perché le molle della frizione potranno rovinarsi; 2. bisogna spurgare l'acqua di raffreddamento aprendo una piccola vite situata poco sopra alla pompa dell'acqua; 3. la carburazione non deve mai essere troppo tirata.

**394,80**

Gli euro necessari a comprare i pezzi di ricambio nell'arco delle 100 ore del test.

**100** Le persone che hanno partecipato attivamente al test. Tra i nostri drivers ci sono sia lettori di TKart sia piloti professionisti, con un range di esperienza che va da chi ha provato un kart "vero" per la prima volta fino a chi ha corso in Formula 1.

**8** I treni di gomme consumati durante il test.

**1.256**

I metri di lunghezza della pista 7 Laghi Kart, teatro del test. Da quest'anno presente nel calendario internazionale con le gare del Margutti e della WSK. Il kartodromo di Castelletto di Branduzzo (I) sarà anche la pista ufficiale dei test di TKart.

**80**

Sono i grammi di olio presente all'interno del motore. Deve essere utilizzato un lubrificante molto viscoso (cod. 80-90) così da mantenere sempre un film d'olio sugli ingranaggi.

**12**

Sono i pignoni erosi dalla catena.

**125**

Sono i centimetri cubi di cilindrata del motore ROK che, con una potenza di 30 CV, ha prestazioni di ottimo livello, anche se non all'altezza di quelle di un KF1, poco più potente, ma con un'erogazione completamente differente.

**52,50**

Espressi in euro, rappresentano il costo all'ora del nostro kart (sommando le spese di gestione quali benzina, grasso... e riparazioni del motore). Si scende a 5,20 euro/ora se si valuta il costo orario determinato dai soli costi di manutenzione del motore.

**1.050**

Sono i litri di miscela utilizzati durante il test, con un consumo medio pari a 10,5 litri all'ora il ROK ha una percorrenza pari a 8 km/l.

LeCONT Sport Tyre



Questo è il nostro mondo

Tecnologia, precisione, competizione e assistenza in pista

[www.leconttyres.com](http://www.leconttyres.com)