

POCA SPESA...

Lo abbiamo già detto qualche pagina più indietro: tutti si lamentano dei costi del kart. È vero, per carità! Praticare karting non è come giocare a calcio, non bastano un paio di scarpettine, pantaloncini e sei a posto. Per girare con il kart la spesa è molto più importante, però abbiamo scoperto che, dal punto di vista motoristico, non è come molti dicevano dei vecchi 100 cc: "Ogni 3 ore il pistone e poi 'tutto il sotto' dopo altre 3 ore". Non è vero, almeno per il ROK. Perché? Perché noi, 'sto benedetto ROK', lo abbiamo revisionato alla cinquantesima ora e controllato alla centesima intervenendo su piccoli guasti di volta in volta durante la prova. Procediamo con ordine analizzando tutti i problemi e i relativi costi. Puntiamo il dito subito contro la peggior nemica dei kartisti, l'elettronica; quattro relè deviatore della centralina di accensione, probabilmente guastati durante i numerosi giri percorsi sotto la pioggia sono stati sostituiti, tutto per 38,40 euro di spesa (manodopera esclusa, ma si tratta di quattro relè, non è necessario nessun meccanico specializzato per sostituirli). Allo scoccare della cinquantesima ora il motore è stato smontato e aperto per controllare la situazione a metà test; i tecnici Vortex hanno sostituito il pistone (solo per precauzione perché, come

ci dirà a fine test il sig. Corona, "non era necessario sostituirlo"; per una spesa di 88,80 euro), così come le sue due gabbiette (12 euro) e le spazzole del motorino d'avviamento (15,60 euro) che sembravano un po' usurate. Poi basta, chiuso il motore e via per altre 50 ore in cui, complessivamente, abbiamo consumato anche dodici candele NGK B10 EG (per un totale di 100,80 euro), dodici molle della frizione (totale: 21,60 euro) e tre massette della frizione (totale: 50,40 euro).

Al termine del test il motore è stato smontato, controllato e misurato dalla Vortex e il signor Corona ha deciso che l'unico intervento da fare è quello di sostituire anche la pompa dell'acqua perché l'alberino è stato un po' scavato dai paraoli e quindi è stato cambiato per prevenire una potenziale infiltrazione d'acqua, il tutto per 67,20 euro di ricambi. Calcolatrice alla mano abbiamo speso 394,80 euro di ricambi e 125 euro di manodopera (a 25 euro l'ora per 5 ore).

COSTI D'ESERCIZIO



MISCELA durante il test sono stati consumati 1.050 litri di miscela, che equivalgono a 1.008 litri benzina e 42 litri d'olio. Il tutto per ben 1.220 euro di verde e 1.000 di Elf HTX 909.

GOMME otto set di pneumatici, quattro Le Cont LH 01 e quattro Vega TL, per un totale di 1.016 euro.



VARIE ED EVENTUALI un barattolo di spray per la catena (12 euro), quattro pignoni (per una spesa complessiva pari a 136,80 euro), sei corone (60 euro), 10 catene (150 euro), 28 kit di pastiglie per i freni (560 euro), un disco freno (40 euro), tre barattoli di olio per i freni (18 euro), due cuscinetti per i fuselli (5 euro).



INCIDENTI purtroppo ci siamo giocati anche: due assali, un disco, una corona, una catena, un portacorona, un portadisco, una batteria, due tiranti con uniball, un piantone, due cerchi posteriori, un sedile e un volante.

Totale? 512 euro.

TOTALE: 4.729,80 euro. Più i 519,80 euro delle riparazioni... (tutti i prezzi sono da intendersi riferiti al mercato italiano)



Gabbia è un nome tecnico che indica i cuscinetti a rulli, utilizzati perché con una resistenza al carico assiale maggiore rispetto a quella dei cuscinetti a sfere. Devono essere sostituiti quando nascono i primi giochi.



Le massette della frizione sono la componente che crea attrito (e quindi permette il movimento del kart) tra l'albero motore e la campana della frizione a cui è collegato il pignone; la loro usura è normale, quindi niente imprevisti.



La pompa depressione è la girante della pompa dell'acqua, quindi una piccola (il diametro è di circa 4 cm) turbina che ha il compito di muovere l'acqua all'interno del propulsore per consentire lo scambio di calore tra radiatore e motore.



Il pistone è il cuore del motore, ovvero lo stantuffo che comprime la miscela di carburante e comburente fino allo scoppio che dà vita al moto. È molto sollecitato e tende a perdere la tenuta, per questo è meglio sostituirlo.



L'alberino della pompa dell'acqua collega l'ingranaggio mosso dall'albero alla pompa vera e propria (pompa depressione...). Deve essere sostituito perché i paraoli tendono a scavarlo e potrebbero verificarsi infiltrazioni.

Questa è la fattura dei ricambi utilizzati nell'arco delle 100 ore. Sono escluse le parti di ricambio (e relativi costi) che servirebbero a rimettere a nuovo il kart dopo il test

VORTEX S.R.L.
 Ufficio Amministrativo e Stabilimento
 Via Scarpone, 39 - 27100 PAVIA - tel. 0382/570267 - fax 0382/570271
 Sede legale: Via Gaspari, 11 - 25017 LONATO (Brescia)
 Capitale Sociale: € 48.000 - v. Tribunale BS. 53957 - PIVA 01776790981
 R.E.A. P.V. n. 190370 - R.E.A. (BS) n. 302902 - ex Reg. Imp. di (BS) n. 53957
 Società con le parti di vers. degli art. 2359 e 2457 del Codice Civile



Durante il nostro test, su consiglio dei tecnici Vortex, abbiamo utilizzato le candele B10 EG della NGK. Il prezzo unitario è di 8,40 euro. Ne abbiamo consumate dodici e non è un numero preoccupante per 100 ore di guida.



La frizione centrifuga ha bisogno di alcune molle che facciano tornare indietro le massette quando il motore scende sotto un determinato regime (circa 4.500 giri/min); possono rompersi a causa dello stress a cui sono sottoposte.



Relè: trattasi di una componente elettronica che ha il compito di attivare un circuito elettrico; diciamo che è una specie di interruttore eccitato elettricamente. Nel ROK il relè è indispensabile per l'accensione.



I paraoli sono delle guarnizioni che agiscono sugli alberi, ce ne sono due collegate all'albero della pompa dell'acqua: uno frena l'olio degli ingranaggi e l'altro l'acqua di raffreddamento. Li abbiamo sostituiti assieme all'albero.



Il motorino d'avviamento è un motore elettrico azionato dalla batteria che, facendo ruotare il motore, avvia la combustione. Le spazzole sono realizzate in materiale metallico e, con il tempo, si consumano.

Destinatario diverso

Spec. (Destinatario)
 33021851
 SORRIDI EDITORE SRL
 VIA PADOVA, 30
 20132 MILANO MI

FATTURA

Data Fattura	Numero Fattura	Codice Fiscale e/o Partita IVA	Spedizione e mezzo	Paria	N. Pagina		
26/11/2008	1120	0478/460950					
Annotazioni		Banca d'appoggio		A.B.I.	C.A.B.		
Condizioni di Pagamento		Banca d'appoggio		A.B.I.	C.A.B.		
30/10 RIM.DIR. A VISTA							
CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	UM	QUANTITA'	PREZZO UNIT.	SCONTO	IMPORTO	IVA
1776 ROK	MADRIA F15K19N20PREVL	ME	2	5,00		10,00	20
1760 ROK	MARSA FRIZIONE	NR	3	10,00		12,00	20
1081000020	POMPA DEPRESSIONE	NR	1	32,00		32,00	20
003	CANDELA NGK B10 EG	NR	12	7,00		84,00	20
1782 ROK	MOLLA FRIZIONE	NR	12	1,50		18,00	20
2111 ROK	ALLE' DEVIATOR	NR	4	4,50		18,00	20
240 ROK00V	PISTONE CR.COMPL. ROK 50.00V.	NR	1	74,00		74,00	20
7021 ROK	ALB. POMPA ACQUA	NR	1	12,00		12,00	20
214 ROK	PARAOLIO BRESL 10x22x6	NR	2	6,00		12,00	20
941 ROK	KIT SPAZZOLE MOTORINO AVVIAN.	NR	1	13,00		13,00	20
		Cod. IVA	Imponibile	Iva	TOTALE MERCI		
		20	329,00	65,80		329,00	
			329,00	65,80			394,80
		Tot. Imponibile	Tot. IVA	Boli	TOTALE FATTURA		
Scadenze / Importi	26/11/2008						
	304,80						

