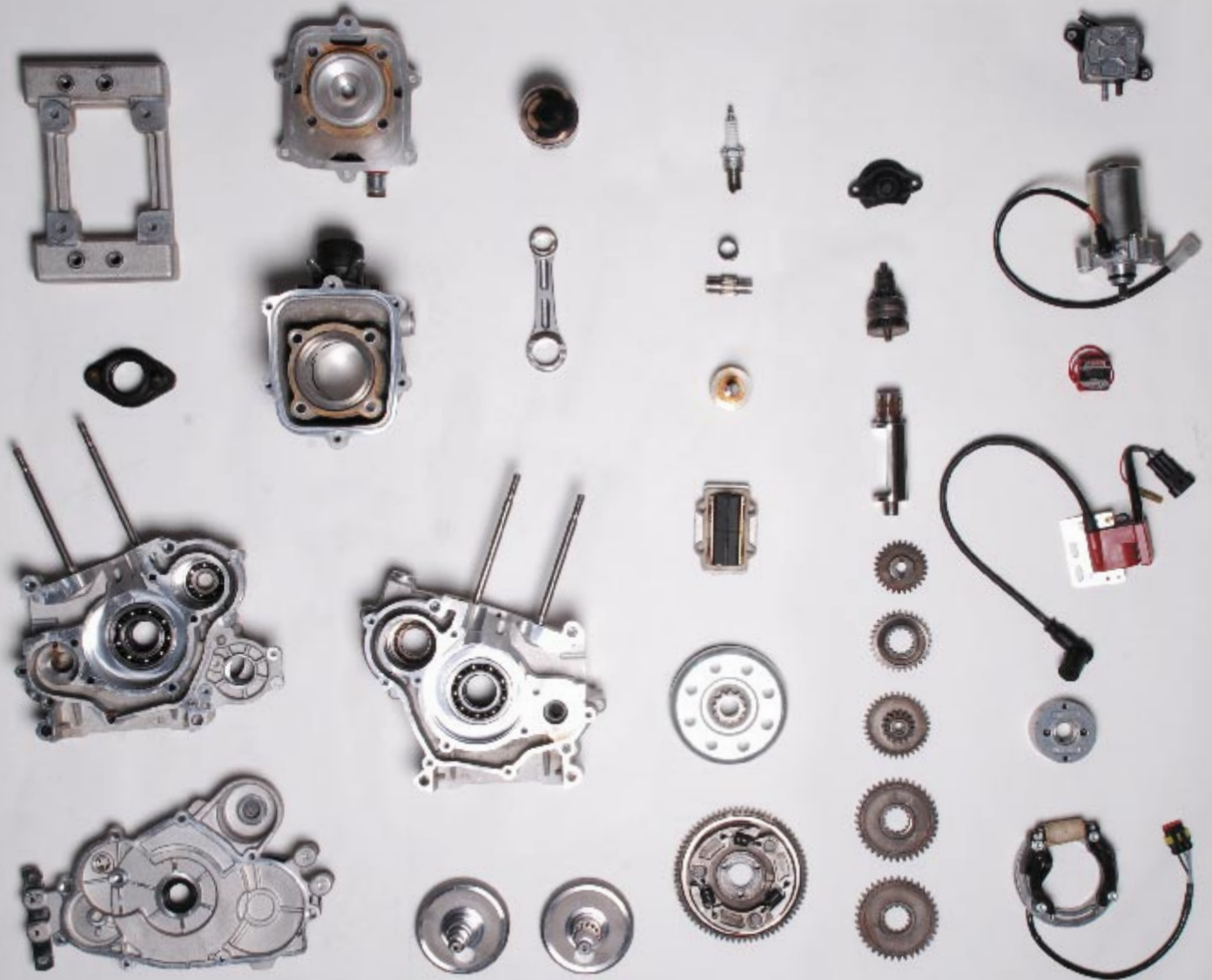


L'ABBIAMO FATTO A PEZZI





4 “Se non mi aveste detto che il motore ha fatto 100 ore non gliene avrei date più di 50/60”

il consulente tecnico di TKart

Noi il motore ce lo siamo fatti smontare e analizzare in Vortex (sotto i nostri occhi) e poi, dopo aver annotato le loro parole, siamo andati da un altro tecnico, speranzosi di smentire gli uomini della Casa di Pavia. E invece no: “Chi ha usato questo motore - dice il nostro tecnico misterioso che, per intenderci, è uno che qualche titolo CIK-FIA lo ha in bacheca - lo ha trattato molto bene, infatti il cilindro non presenta neanche una riga. Guardando nel carter noto che i cuscinetti sono messi molto bene: solo [1] quello del contralbero gratta un po', quindi preferirei cambiarlo, mentre gli altri sono praticamente nuovi. Il pistone è messo molto bene, su di un lato c'è una piccola [2] macchia bianca che indica la mancanza di bisolfuro, ma è un problema legato alla lavorazione e non ne pregiudica assolutamente il funzionamento. La testa del motore è stata pulita dagli uomini Vortex, però solo con del diluente e comunque è in ottime condizioni. [3] L'alberino della pompa dell'acqua è un po' consumato e dovrebbe essere cambiato, c'è anche un po' di ruggine ma si tratta solo di una reazione all'acqua che non crea nessun inconveniente perché è solo in superficie. Osservando i due semialberi noto che sono consumati molto bene, anche se quello dal lato dell'accensione è [4] un po' segnato dove lavora il paraolio. In ogni caso credo possa durare almeno altre 100 ore. La [5] campana della frizione è un po' lucida, però è perfetta, così come il rotore dell'accensione che è un po' segnato, credo a causa di un detrito, ma comunque non ci potranno essere problemi

di affidabilità. La canna del cilindro è ovalizzata di tre centesimi sopra i travasi e questo è molto strano, perché dovrebbe consumarsi di più in senso longitudinale, comunque è in ottime condizioni, così come la biella che si è ovalizzata di 2 millesimi e non è assolutamente da cambiare. All'interno delle [6] luci di scarico non ci sono incrostazioni: merito dell'olio sintetico. Le [7] lamelle sono come nuove. Se non mi aveste detto che il motore ha fatto 100 ore non gliene avrei date più di 50/60. Il ROK è proprio un bel motore... Comunque io cambierei il cuscinetto del contralbero, il pistone, lo spinotto, la gabbia del piede e l'albero della pompa dell'acqua”. E poi via, per altre 100 ore!

MA IL TELAIO?

Il Predator è un telaio prodotto dalla veneta EKS; utilizza tubazioni miste (30/32 mm) e, nella versione utilizzata nel nostro test, è equipaggiato solamente dal freno posteriore. Durante le 100 ore non ci sono stati cedimenti strutturali, se non la rottura della saldatura del supporto del frontalino, presto sistemata con due fascette rapide. Ci sono state diverse rotture causate da alcuni incidenti, ma il Predator ha resistito alla perfezione per tutte e 100 le ore del test.



COSA DICE LA CASA

Al termine del test il motore è stato attentamente osservato e analizzato dal signor Giovanni Corona, titolare della Vortex, queste le sue parole: “Il motore è messo molto bene, soprattutto perché è stato utilizzato l'olio sintetico che, a differenza di quello minerale, non lascia residui e incrostazioni all'interno del cilindro. Il pistone presenta delle macchie molto uniformi e, osservando il loro profilo ad aquilotto, si capisce che il lavaggio è ottimo; anche gli ingranaggi sono messi

molto bene e non presentano nessun segno di pitting (graffi o erosioni, n.d.r.). Sono stupito dalle condizioni dei cuscinetti, non ne sostituirei neanche uno! Viste le condizioni attuali credo che avremmo potuto anche



evitare di sostituire il pistone alla cinquantesima ora...

Detto questo ci sono alcune gabbiette da sostituire, così come tutto il sistema della pompa dell'acqua (paraoli e albero), ma sono riparazioni da pochi euro, infatti io il motore lo rimonterei senza cambiare il pistone e lo userei in pista per ancora diverse ore. Non posso far altro che ritenermi complessivamente molto soddisfatto del risultato ottenuto dal ROK in questo test e credo si meriti proprio un bel... 10 in pagella”.