



Comunicato ufficiale n° 2

ESTRATTO DEI REGOLAMENTI ROK CUP 2015– NOVITA'

MINI ROK

ETA'. L'età minima con cui si può iniziare a correre nella Mini Rok è 9 anni compiuti.

MUSETTI. Tutti i telai dovranno essere provvisti del kit paraurti (front fairing mounting kit) della ditta KG Sas come stabilito dalla CIK FIA e dalla ACI CSAI, con decorrenza 01/01/2015.

NUMERI. I numeri di gara assegnati vanno dall'1 al 99.

PESO. Massa complessiva minima 110 kg

AREE. Nella Mini Rok (soltanto in questa categoria) sono attivi tre gironi, Nord, Centro-Sud e Sicilia.

NUMERO DI GARE. Le gare di ciascuna area sono dieci.

SCARTI. Gli scarti obbligatori sono quattro (non si scartano i dieci punti gettone)

LICENZE*licenze nazionali ed internazionali riservate ai conduttori di età compresa tra i 9 e i 13 anni.

Per i piloti stranieri è obbligatoria la licenza internazionale e il Visto della loro Federazione.

JUNIOR ROK

ETA'. L'età minima con cui si può iniziare a correre nella Junior Rok è 12 anni

NUMERI. I numeri assegnati vanno dal 100 al 199.

PESO. Massa complessiva minima 145 kg

AREE. Nella Junior Rok sono attivi due gironi, Nord e Centro-Sud.

NUMERO DI GARE. Le gare di ciascuna area sono dieci.

SCARTI. Gli scarti obbligatori sono quattro (non si scartano i dieci punti gettone)

LICENZE.* Nazionale e Internazionale "C Junior".

Per i piloti stranieri è obbligatoria la licenza internazionale rilasciata dalla loro ASN e il Visto della loro Federazione.

ROK

ETA'. L'età minima con cui si può iniziare a correre nella Rok è 15 anni (compiuti entro il 31/12/2015)

NUMERI. I numeri assegnati vanno dal 200 al 299.

PESO. Massa complessiva minima 160 kg

AREE. Nella Rok sono attivi due gironi, Nord e Centro-Sud.

NUMERO DI GARE. Le gare di ciascuna area sono dieci.

SCARTI. Gli scarti obbligatori sono quattro (non si scartano i dieci punti gettone)

LICENZE*. Nazionale "C", Internazionale "C", Internazionale "B" solo per chi ha compiuto 30 anni.

Per i piloti stranieri è obbligatoria la licenza internazionale rilasciata dalla loro ASN e il Visto della loro Federazione.

SUPER ROK.

ETA'. L'età minima con cui si può iniziare a correre nella Super Rok è 15 anni compiuti.

NUMERI. I numeri assegnati vanno dal 300 al 399.

PESO. Massa complessiva minima 155 kg

AREE. Nella Rok sono attivi due gironi, Nord e Centro-Sud.

NUMERO DI GARE. Le gare di ciascuna area sono dieci.

SCARTI. Gli scarti obbligatori sono quattro (non si scartano i dieci punti gettone)

LICENZE*. Internazionale "B", Internazionale "C Senior", Nazionale "C Senior".

Per i piloti stranieri è obbligatoria la licenza internazionale rilasciata dalla loro ASN e il Visto della loro Federazione.





ROK SHIFTER

ETA'. L'età minima con cui si può iniziare a correre nella Rok Shifter è 15 anni compiuti.

NUMERI. I numeri assegnati vanno dal 400 al 499.

PESO. Massa complessiva minima 180 kg

AREE. Nella Rok sono attivi due gironi, Nord e Centro-Sud.

NUMERO DI GARE. Le gare di ciascuna area sono dieci.

SCARTI. Gli scarti obbligatori sono quattro (non si scartano i dieci punti gettone)

LICENZE*. Internazionale "B" solo per chi ha compiuto 30 anni, Internazionale "C Senior", Nazionale "C" per chi ha 15 anni compiuti.

Per i piloti stranieri è obbligatoria la licenza internazionale rilasciata dalla loro ASN e il Visto della loro Federazione.

*Per tutte le categorie: le licenze Club e Prodriver non sono ammesse

