



Comunicato ufficiale n° 5

## PARTECIPAZIONE DI PILOTI STRANIERI A GARE IN ITALIA

### 1 ) GARE CAMPIONATO ROK CUP ITALIA 2015

Tutte le prove del Campionato Rok Cup Italia sono GARE NAZIONALI a partecipazione straniera (ENPEA).

Per le gare karting nazionali i piloti stranieri devono avere la Licenza Internazionale karting (art. 2.3.5 del Codice Sportivo Internazionale FIA).

LA LICENZA NAZIONALE NON E' AMMESSA, salvo per i piloti con licenza nazionale karting rilasciata da Svizzera e da Malta, ai sensi dell'art.2.3.5.a del Codice Sportivo Internazionale FIA.

Per la partecipazione alle GARE NAZIONALI, TUTTI I PILOTI STRANIERI DEVONO RICHIEDERE SEMPRE L'AUTORIZZAZIONE/VISTO alla propria federazione, INCLUSI i piloti titolari di una licenza internazionale rilasciata in uno dei Paesi elencati di seguito:

Andorra (AND); Austria (AUT); Belgium (BEL); Switzerland (CHE); Czech Republic (CZE); Germany (DEU); Denmark (DNK); Spain (ESP); Estonia (EST); Finland (FIN); France (FRA); Great Britain (GBR); Hungary (HUN); Ireland (IRL); Italy (ITA); Luxembourg (LUX); Monaco (MCO); Malta (MLT); Netherlands (NLD); Norway (NOR); New Zealand (NZL); Poland (POL); Russia (RUS\*); Saudi Arabia (SAU); San Marino (SMR); Slovakia (SVK); Sweden (SWE) and Turkey (TUR).

\*for A&B licences only -for CSr&Cjr Russian licences a separate authorisation issued by the R.A.F. is needed.

### 2) ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2015

Categorie Junior Rok, Rok, Super Rok e Shifter Rok: GARA INTERNAZIONALE.  
(Categoria MINI ROK: GARA NAZIONALE).

Di seguito riportiamo la Lista dei PAESI i cui piloti NON NECESSITANO DI AUTORIZZAZIONE/VISTO per partecipare alle gare internazionali:

Andorra (AND); Austria (AUT); Belgium (BEL); Switzerland (CHE); Czech Republic (CZE); Germany (DEU); Denmark (DNK); Spain (ESP); Estonia (EST); Finland (FIN); France (FRA); Great Britain (GBR); Hungary (HUN); Ireland (IRL); Italy (ITA); Luxembourg (LUX); Monaco (MCO); Malta (MLT); Netherlands (NLD); Norway (NOR); New Zealand (NZL); Poland (POL); Russia (RUS\*); Saudi Arabia (SAU); San Marino (SMR); Slovakia (SVK); Sweden (SWE) and Turkey (TUR).

\*for A&B licences only -for CSr&Cjr Russian licences a separate authorisation issued by the R.A.F. is needed.

Per le gare karting internazionali TUTTI I PILOTI DEVONO AVERE LA LICENZA INTERNAZIONALE KARTING (art. 2.3.5 del Codice Sportivo Internazionale FIA).

