



## APPENDICE AL REGOLAMENTO SPORTIVO MINI ROK CUP

### ADEGUAMENTO MUSETTI MINI ROK – ART.5 REG. TECNICO KARTING 2015

OTK Kart Group s.r.l., in qualità di promotore del Trofeo di marca Rok Cup, conferma la piena adesione e rispetto nei confronti del regolamento della ACI Sport in riferimento all'aggiornamento dell'art.5 del Regolamento Tecnico Karting 2015.

Pertanto il campionato Rok Cup, per la classe Mini Rok, si adegua con effetto immediato.

Riportiamo interamente il testo della comunicazione ACI Sport:

#### Regolamento Tecnico Karting - "Art.5 - DISPOSIZIONI COMUNI A TUTTE LE CLASSI"

##### 5.14 – Carenature

In tutte le classi la superficie esterna delle carenature laterali deve coincidere con il piano passante per le superfici esterne delle ruote anteriori e posteriori con pneumatici slick gonfiati a pressione d'uso (ved. Disegno n. 1 all'Art.5.15)

**5.14.1 -** In tutte le classi, con eccezione della 60 cc. Mini e Baby sono ammesse soltanto carenature conformi al Regolamento Tecnico Internazionale. Sui kart che montano musetti anteriori con omologazione CIK FIA o CSAI antecedente al 2014, deve essere utilizzato il sistema di fissaggio di tipo tradizionale. Sui kart che montano musetti anteriori con omologazione CIK FIA o CSAI 2015-2020, deve essere utilizzato il sistema di fissaggio conforme a quanto descritto nella foto e nel disegno seguenti

##### 5.14.2 - cl. 60 cc. Mini e Baby (omologazione con scadenza non oltre il 2014)

Sono ammesse le carrozzerie (paraurti anteriore, spoiler anteriore porta numero, cassoni laterali) omologate da ACI CSAI. Sui kart che montano musetti anteriori con omologazione CIK FIA o CSAI antecedente al 2014, deve essere utilizzato il sistema di fissaggio di tipo tradizionale; sui i kart che montano musetti anteriori con omologazione CIK FIA o CSAI 2015-2020, deve essere utilizzato il sistema di fissaggio conforme a quanto descritto nella foto e nel disegno seguenti

##### 5.14.3 - cl. 60 cc. Mini e Baby (omologazione 2015-2020)

Sono ammesse le carrozzerie (paraurti anteriore, spoiler anteriore porta numero, cassoni laterali) omologate da ACI CSAI 2015-2020. A decorrere dal 1.1.2015 è obbligatorio l'utilizzo, per la classe 60 Minikart (2015/2020), l'utilizzo del sistema di fissaggio del musetto anteriore conforme a quanto descritto nella foto e nel disegno seguenti



Pavia 16/03/2015  
OTK Kart Group s.r.l

Roma, 08/04/2015





## PROGETTO MINI ROK CUP 2015

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### 1. ORGANIZZATORE

- 1.1 La OTK Kart Group Srl, con l'approvazione della ACI CSAI indice ed organizza il Progetto Mini Rok Cup, sulla base di quanto previsto dalle norme vigenti per tale tipologia di manifestazioni.
- 1.2 La promozione della Mini Rok Cup è affidata alla OTK Kart Group Srl.
- 1.3 Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico dal "Regolamento Particolare di Gara" e ciascuna categoria del Progetto Rok Cup, dovrà disporre, nei giorni antecedenti la gara, del tempo necessario per più turni di prove libere, evitando l'accorpamento con altre categorie nazionali e non in fase di gara.
- 1.4 La fonte di informazione ufficiale per il progetto Mini Rok Cup è il sito internet [www.rokcup.com](http://www.rokcup.com), dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, appendici, erratum e comunicati ufficiali.

#### 2. KART AMMESSI

La Mini Rok Cup è riservata a kart con motore MINI ROK 60cc (che rispettino la scheda di identificazione del motore MINI ROK in corso di validità approvata dalla ACI CSAI) e con telai aventi omologa ACI CSAI in corso di validità (ovvero per il periodo 2015-2020).

Sono ammessi anche telai con omologa scaduta, con obbligo di utilizzo del paraurti posteriore in plastica di ultima omologa. (16/03/2015- vedere appendice al regolamento)

~~Tutti i telai dovranno essere provvisti del kit paraurti (front fairing mounting kit) della ditta KG Sas come stabilito dalla CIK FIA e dalla ACI CSAI, con decorrenza 01/01/2015.~~

- 2.1 E' vietato sostituire il mezzo nell'arco della manifestazione: ogni conduttore potrà usare un solo telaio ed un solo motore per gara.
- 2.2 In caso di rottura irreparabile del motore è consentita la sostituzione dello stesso, previo accertamento dell'irreparabilità del danno da parte dei commissari e deposito (consegna) del motore rotto presso gli stessi commissari.
- 2.3 I carburatori dovranno avere tutte le parti uguali e conformi a quelle fornite nel disegno presente nella scheda di identificazione del motore (fiche tecnica) ed uguali al modello fornito dal costruttore (Dell'Orto), così che sia possibile la comparazione in ogni momento di tutte le componenti.

Le sole componenti del carburatore che potranno essere cambiate sono: posizione sieger sullo spillo e getto del massimo. Per quanto sopra si rimanda alla tabella presente nella scheda di identificazione del motore.

#### 3. PNEUMATICI

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

- pneumatici slick: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 - 5
- pneumatici rain: Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 - 5 + 6,0/11,0- 5

