

Comunicato ufficiale n° 8

IL PRESENTE "ADDENDUM" E' UNA AGGIUNTA ALL' ERRATA CORRIGE ALLA SCHEDA TECNICA DI IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE DVS - PAG.3.

<http://www.vortex-rok.com/campionati/italia2015/pdf/fiche2015DVS.pdf>

(ultima pagina della scheda tecnica)



ROK DVS

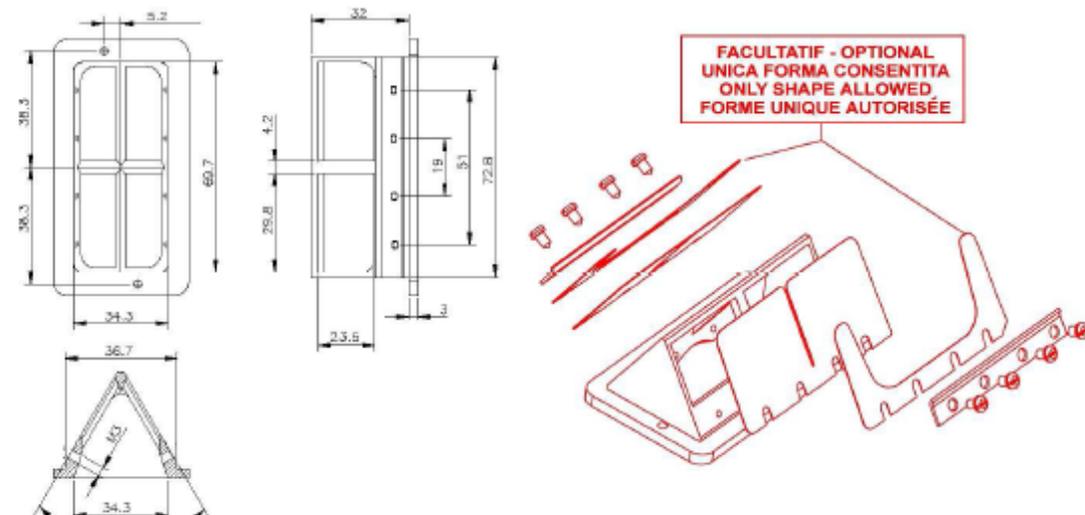


ADDENDUM ALL' ERRATA CORRIGE ALLA SCHEDA D' IDENTIFICAZIONE 2015 MOTORE DVS
pagina 8, in vigore dal 15/04/2015

*ADDENDUM TO THE ERRATA CORRIGE DVS ENGINE 2015 IDENTIFICATION SHEET page 8,
valid from 15/042015*

ADDENDUM A' LA ERRATA CORRIGE A' LA FICHE D'IDENTIFICATION 2015 DU MOTEUR
DVS page 8, avec validité à partir de 15/04/2015

PACCO LAMELLARE E CONVOGLIATORE
REED BLOCK AND CONVEYOR
PYRAMIDE CLAPETS ET CONVOYEUR



E' POSSIBILE AGGIUNGERE UN SOLO RINFORZO (BALESTRINO) SULLE LAMELLE
IT'S ALLOWED TO ADD ONLY ONE REINFORCEMENT (STOPPER) ON THE PETALS
EST POSSIBLE AJOUTER UN RENFORT (RESSORT A LAMES) SUR LES CLAPETS

14.04.2015

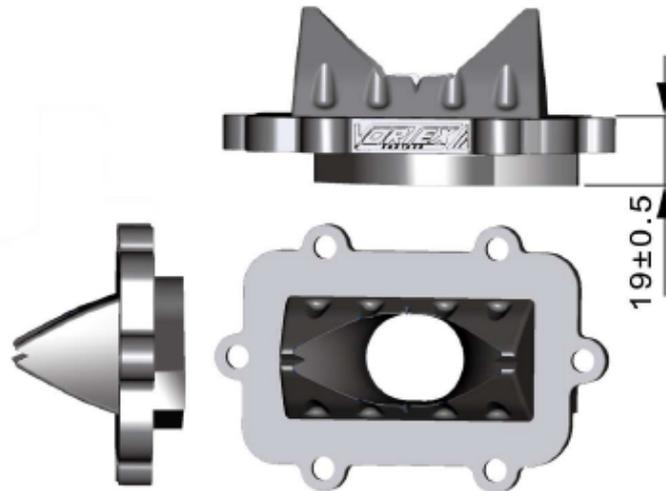




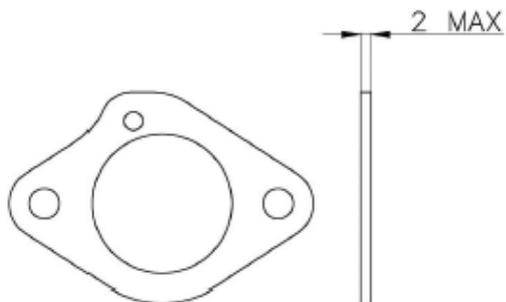
ROK DVS



CONVOGLIATORE
REED VALVE COVER
COUVERCLE DE LA BOÎTE À CLAPETS



GUARNIZIONE
GASKET
JOINT



14.04.2015

SPESSORE MAX GUARNIZIONE 2 mm
MAX GASKET THICKNESS 2 mm
JOINT D' EPAISSEUR MAXIMALE 2mm

