



**ROK DVS**



**RAFFREDDAMENTO** Raffreddamento a liquido con pompa acqua esterna

**SCARICO** Scarico ovale e 2 booster

**CUSCINETTI** Cuscinetti di banco radiali C4

**ALESAGGIO E CORSA** 54x54mm

**POTENZA MASSIMA** 38 HP a 11.000 Rpm

**COPPIA MASSIMA** 21 Nm a 11.000 Rpm

**REGIME MASSIMO** 16.000 Rpm

**ACCENSIONE** PVL Digitale con anticipo fisso

**CARBURATORE** A membrana IBEA Rok DVS Ø 24mm

**SILENZIATORE** Silenziatore d'aspirazione Arrow

**MARMITTA** Marmitta Rok DVS con silenziatore integrato

- Immissione lamellare nel basamento
- Contralbero di bilanciamento
- Avviamento a spinta con valvola di decompressione
- Lubrificazione a miscela
- Numero di travasi 5/3
- Valvola pneumatica allo scarico monopezzo
- Segmento a C
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Rok DVS regala sensazioni di guida indescrivibili ed uniche, spingendo verso limiti sempre più alti l'asticella del divertimento e della sfida. Soltanto un grande costruttore, con un'esperienza pluriennale e vincente, come Vortex, è in grado di realizzare un progetto simile.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, a presa diretta, cilindrata 125cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (non fornita nel kit). E' dotato inoltre di contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni e di valvola pneumatica allo scarico che ne migliora prestazioni e guidabilità.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore IBEA marchiato ROK DVS Ø 24mm, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta con silenziatore integrato. Rok DVS non richiede sforzi particolari per la messa in moto, grazie alla valvola di decompressione sulla testa si avvia a spinta. Questo sistema di messa in moto, unito ad altri accorgimenti tecnici, mantengono il Rok DVS fedele alla filosofia che ha decretato il successo della Rok Cup: elevate performance, semplicità di gestione e facilità di utilizzo.

**CILINDRATA**

125<sub>CC</sub>

**DISPLACEMENT**

125<sub>CC</sub>

**MOTORE**

2 TEMPI

**ENGINE**

2 STROKE

**COOLING SYSTEM** Liquid-cooled through external water pump

**EXHAUST** Oval exhaust and 2 boosters

**BEARINGS** Radial bearing C4

**BORE AND STROKE** 54x54mm

**MAX POWER** 38 HP a 11.000 Rpm

**MAX TORQUE** 21 Nm a 11.000 Rpm

**MAX** 16.000 Rpm

**IGNITION** PVL digital ignition

**CARBURETTOR** IBEA Rok DVS Ø 24mm carburettor

**SILENCER** Arrow intake silencer

**EXHAUST** Rok DVS exhaust with integrated exhaust silencer

- Reed valve intake in the crank case
- Balancer shaft
- Integrated electrical starter
- Centrifugal dry-clutch
- Mixture-lubricated
- 5/3 transfer ducts intake
- Reed valve intake in the crankcase
- Cast iron made cylinder CNC worked

Rok DVS engine offers great and unique driving sensations, making the fun and challenge experience greater and higher. Only a big manufacturer, with many years of successful experience, as Vortex, is able to realize a similar project.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125cc, reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump (not supplied in the kit). It is also equipped with a balancer shaft that reduces vibrations and power valve that improves performance and driveability.

The engine comes in a complete kit with IBEA branded ROK DVS Ø 24mm carburettor, Arrow intake silencer, exhaust with integrated exhaust silencer. Rok DVS engine does not require special efforts to start, thanks to the decompression push-to-start valve on the head. This system, combined with other technical solutions, keeps the Rok DVS faithful to the philosophy that has made the success of the Rok Cup: high performance, ease of management and ease of use.