



**ROK GP**



**RAFFREDDAMENTO** Raffreddamento a liquido con pompa acqua esterna  
**SCARICO** Scarico ovale e 2 booster  
**CUSCINETTI** Cuscinetti di banco radiali C4  
**ALESAGGIO E CORSA** 54.07x54mm  
**POTENZA MASSIMA** 36 HP a 12.500 Rpm  
**COPPIA MASSIMA** 20.2 Nm a 11.500 Rpm  
**REGIME MASSIMO** 15.000 Rpm (limitato elettronicamente)  
**ACCENSIONE** Digitale PVL  
**CARBURATORE** Dell'Orto VSH Ø 30mm a vaschetta  
**SILENZIATORE** Silenziatore d'aspirazione Arrow  
**POMPA BENZINA** Dell'Orto  
**MARMITTA** Marmitta Rok GP stampata con silenziatore integrato

- Immissione lamellare nel basamento
- Contralbero di bilanciamento
- Avviamento elettrico integrato
- Frizione centrifuga a secco
- Lubrificazione a miscela
- Numero di travasi 5/3
- Valvola pneumatica allo scarico monopezzo
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Rok GP ha immediatamente conquistato le simpatie dei piloti di tutto il mondo, per la sua anima grintosa e un'architettura costruttiva che mira a raggiungere prestazioni elevate, pur garantendo una grande affidabilità.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 125cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board. E' dotato, inoltre, di contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni e di valvola pneumatica allo scarico che ne migliora prestazioni e guidabilità ai bassi regimi.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VSH Ø 30mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata con silenziatore integrato e cablaggio d'avviamento.

Fedele alla filosofia che predilige semplicità di utilizzo e gestione, il Rok Gp si rivolge a tutti i piloti che vogliono mettersi alla prova su un mezzo brioso e performante.

## CILINDRATA

125<sub>CC</sub>

## DISPLACEMENT

125<sub>CC</sub>

## MOTORE

2 TEMPI

## ENGINE

2 STROKE

**COOLING SYSTEM** Liquid-cooled through external water pump

**EXHAUST** Oval exhaust and 2 boosters

**BEARINGS** Radial bearing C4

**BORE AND STROKE** 54.07x54mm

**MAX POWER** 36 HP a 12.500 Rpm

**MAX TORQUE** 20.2 Nm a 11.500 Rpm

**MAX** 15.000 Rpm (electronically limited)

**IGNITION** PVL digital ignition

**CARBURETOR** Dell'Orto VSH Ø 30mm

**SILENCER** Arrow intake silencer

**FUEL PUMP** Dell'Orto

**EXHAUST** Rok GP moulded exhaust with integrated exhaust silencer

- Reed valve intake in the crank case
- Balancer shaft
- Integrated electrical starter
- Centrifugal dry-clutch
- Mixture-lubricated
- 5/3 transfer ducts intake
- Reed valve intake in the crankcase
- Cast iron made cylinder CNC worked

Rok GP immediately conquered the hearts of drivers around the world, for his spirited soul and a practical structure, which aims to achieve high performance, while ensuring high reliability.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125cc, reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter. It is also equipped with a balancer shaft that reduces vibrations and power valve that improves performance and driveability at low rpm.

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VSH Ø 30mm carburetor, Dell'Orto fuel pump, Arrow intake silencer, moulded exhaust and exhaust with integrated exhaust silencer and wire loom.

True to the philosophy that favours ease of use and management, Rok Gp engine is aimed at all drivers who want to test themselves on a spirited and performing chassis.