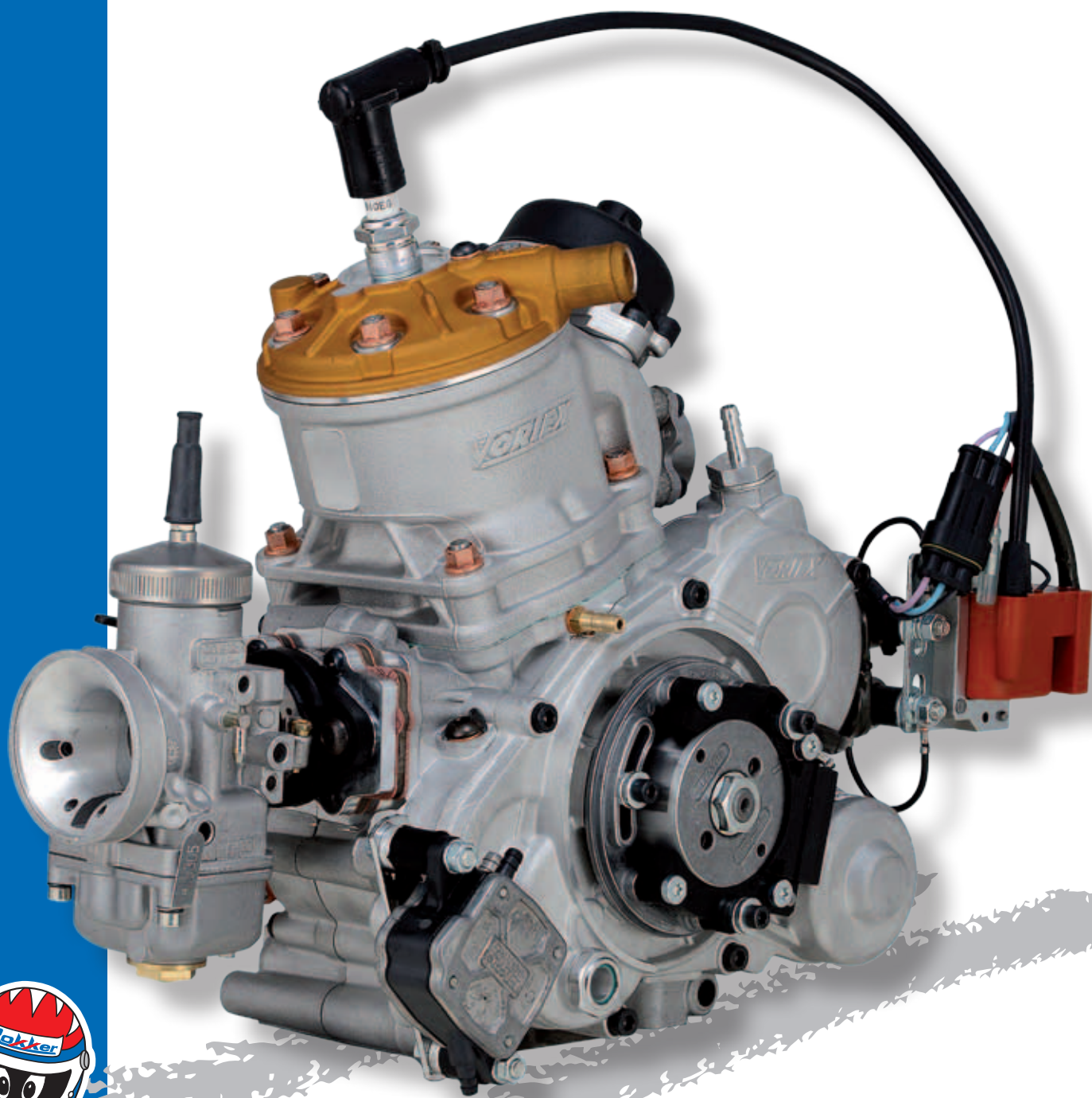


# Rok GP

by VORTEX



Monocilindrico 2 tempi a presa diretta
Cilindrata 125 cc
Immissione lamellare nel basamento
Raffreddamento a liquido con pompa acqua integrata
Contralbero di bilanciamento
Avviamento elettrico integrato
Frizione centrifuga a secco
Lubrificazione a miscela
Valvola pneumatica allo scarico monopezzo
Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
Numero di travasi 5/3
Scarico ovale e 2 booster
Cuscinetti di banco radiali C4
Alesaggio e corsa 54.07x54 mm
Potenza massima 36 HP a 12.500 Rpm
Coppia massima 20.2 Nm a 11.500 Rpm
Regime Massimo 15.000 Rpm (limitato elettronicamente)
Accensione digitale PVL
Carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm a vaschetta
Silenziatore d'aspirazione Arrow
Pompa benzina Dell'Orto
Marmitta Rok GP stampata con silenziatore integrato

Rok GP ha immediatamente conquistato le simpatie dei piloti di tutto il mondo, per la sua anima grintosa e un'architettura costruttiva che mira a raggiungere prestazioni elevate, pur garantendo una grande affidabilità.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 125 cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (pompa interna opzionale), munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board. È dotato, inoltre, di contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni e di valvola pneumatica allo scarico che ne migliora prestazioni e guidabilità ai bassi regimi.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm, pompa dell'acqua esterna (pompa interna opzionale) pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata con silenziatore integrato, cablaggio d'avviamento completo di batteria e supporto batteria. Fedele alla filosofia che predilige semplicità di utilizzo e gestione, Rok Gp si rivolge a tutti i piloti che vogliono mettersi alla prova su un mezzo brioso e performante.

Single-cylinder 2 stroke direct-drive engine
Displacement 125 cc
Reed valve intake in the crank case
Liquid-cooled through integrated water pump
Balance shaft
Integrated electrical starter
Centrifugal dry-clutch
Mixture-lubricated
One-piece exhaust power valve
Cast iron made cylinder CNC worked
5/3 transfer ducts intake
Oval exhaust and 2 boosters
Radial bearing C4
Bore and stroke 54.07x54 mm
36 HP at 12.500 Rpm
Max Torque 20.2 Nm at 11.500 Rpm
Max 15.000 Rpm (electronically limited)
PVL digital ignition
Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor
Arrow intake silencer
Dell'Orto fuel pump
Rok GP moulded exhaust with integrated exhaust silencer

Rok GP immediately conquered the hearts of drivers around the world, for his spirited soul and a practical structure, which aims to achieve high performance, while ensuring high reliability.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125 cc, reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external water pump (internal water pump optional), equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter. It is also equipped with a balance shaft that reduces vibrations and power valve that improves performance and driveability at low rpm.

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, external water pump (internal water pump optional), Arrow intake silencer, moulded exhaust and exhaust with integrated exhaust silencer, wire loom complete with battery and battery support.

True to the philosophy that favours ease of use and management, Rok Gp engine is aimed at all drivers who want to test themselves on a spirited and performing chassis.

