

ROK JUNIOR

by VORTEX



ROK JUNIOR

Monocilindrico 2 tempi
Cilindrata 125 cc
Immissione lamellare nel basamento
Raffreddamento a liquido con pompa acqua integrata
Contralbero di bilanciamento
Avviamento elettrico integrato
Frizione centrifuga a secco
Lubrificazione a miscela
Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
Numero di travasi 3/3
Scarico ovale e 2 booster
Cuscinetti di banco radiali C4
Alesaggio e corsa 54x54 mm
Potenza massima 22HP a 11.500 Rpm
Coppia massima 19.6 Nm a 10.000 Rpm
Regime massimo 13.800 Rpm (limitato elettronicamente)
Accensione digitale PVL
Carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm a vaschetta
Silenziatore d'aspirazione Arrow
Pompa benzina Dell'Orto
Marmitta Rok stampata
Silenziatore marmitta

Rok Junior, versione depotenziata del motore Rok, espressamente studiato per la categoria Junior; grazie alle sue caratteristiche di guidabilità e economicità, è l'ideale per formare i giovani piloti. Questo propulsore negli anni ha tenuto a battesimo e fatto maturare moltissimi talenti, approdati poi nelle categorie superiori.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche:

motore monocilindrico due tempi, cilindrata 125 cc, immissione lamellare nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (pompa interna opzionale), munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board. È dotato inoltre di contralbero di bilanciamento che riduce sensibilmente le vibrazioni.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, pompa dell'acqua esterna (pompa interna opzionale), silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata e silenziatore marmitta, cablaggio d'avviamento completo di batteria e supporto batteria. Rok Junior regala prestazioni incredibili a costi di gestione unici, facendo di questa categoria una palestra perfetta per tanti giovani driver.

Single-cylinder 2 stroke engine
Displacement 125 cc
Reed valve intake in the crankcase
Liquid-cooled through integrated water pump
Balance shaft
Integrated electrical starter
Centrifugal dry-clutch
Mixture-lubricated
Cast iron made cylinder CNC worked
3/3 transfer ducts intakeJ
Oval exhaust and 2 boosters
Radial bearing C4
Bore and stroke 54x54 mm
22HP at 11.500 Rpm
Max torque 19.6 Nm at 10.000 Rpm
Max 13.800 Rpm (electronically limited)
PVL digital ignition
Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor
Arrow intake silencer
Dell'Orto fuel pump
Rok moulded exhaust
Exhaust silencer

Junior Rok, the restricted version of the Rok engine, has been developed for Junior Rok class purposely; thanks to its driving and cost-saving qualities, is ideal for training young drivers. Over the years this engine has been the godfather of many young talents, who went then to the higher classes.

The engine has the following features:

single-cylinder 2 stroke engine, displacement 125 cc, reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external water pump (internal water pump optional), equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter. It is also equipped with a balance shaft that reduces vibrations. The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor; Dell'Orto fuel pump, external water pump (internal water pump optional) Arrow intake silencer; moulded exhaust and exhaust with integrated exhaust silencer; wire loom complete with battery and battery support.

Junior Rok offers incredible performance with unique management costs, making this category a perfect gym for many young drivers.

