



**ROK KID**



**RAFFREDDAMENTO** Raffreddamento ad aria libera  
**SCARICO** Scarico rettangolare senza traversino  
**CUSCINETTI** Cuscinetti di banco radiali C4  
**ALESAGGIO E CORSA** 42x39.7mm  
**POTENZA MASSIMA** 4.5 HP a 10.000 Rpm /  
**COPPIA MASSIMA** 4 Nm a 8.000 Rpm /  
**REGIME MASSIMO** 13.000 Rpm /  
**ACCENSIONE** Analogica Selettra  
**CARBURATORE** Dell'Orto PHBG Ø 18mm a vaschetta  
**SILENZIATORE** Silenziatore d'aspirazione Vortex  
**POMPA BENZINA** Dell'Orto  
**MARMITTA** Marmitta Rok KID con silenziatore integrato

- Piston Port
- Immissione a 2 travasi
- Avviamento elettrico integrato
- Frizione centrifuga a secco
- Lubrificazione a miscela
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Rok KID è nato per soddisfare il vasto pubblico dei più piccoli che scalpitano dal desiderio di diventare Rokker. Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 50cc, piston port. Raffreddato ad aria libera, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board.

Il Rok KID segue la crescita dei giovani piloti, disponibile in due versioni, 3.5 HP per gli esordienti e 5.5 HP per i più esperti.

Con la sola sostituzione dell'impianto di scarico è possibile passare da una versione all'altra.

(Il motore viene fornito con un solo tipo di marmitta a seconda del modello scelto)

## CILINDRATA

50<sub>CC</sub>

## MOTORE

2 TEMPI

## DISPLACEMENT

50<sub>CC</sub>

## ENGINE

2 STROKE

**COOLING SYSTEM** Air-cooled system

**EXHAUST** Rectangular exhaust without rib

**BEARINGS** Radial bearing C4

**BORE AND STROKE** 42x39.7mm

**MAX POWER** 4.5 HP a 10.000 Rpm /

**MAX TORQUE** 4 Nm a 8.000 Rpm /

**MAX** 13.000 Rpm /

**IGNITION** Selettra analogic ignition

**CARBURETTOR** Dell'Orto PHBG Ø 18mm

**SILENCER** Vortex intake silencer

**FUEL PUMP** Dell'Orto

**EXHAUST** Rok KID exhaust with integrated exhaust silencer

- Piston Port
- 2 transfer ducts intake
- Integrated electrical starter
- Centrifugal dry-clutch
- Mixture-lubricated
- Cast iron made cylinder CNC worked

The Rok KID was born to satisfy the large audience of young drivers champing at the bit for their desire to become a Rokker. The engine has the following features: Single-cylinder 2 stroke engine, displacement 50cc, piston port. Air-cooled, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter.

The Rok KID grows together with young drivers. it is available in two versions, 3.5 HP for beginners and 5.5HP for experienced drivers.

It is possible to move from one version to the other by changing the exhaust only.

(The engine is provided with only one exhaust type according to the model requested)