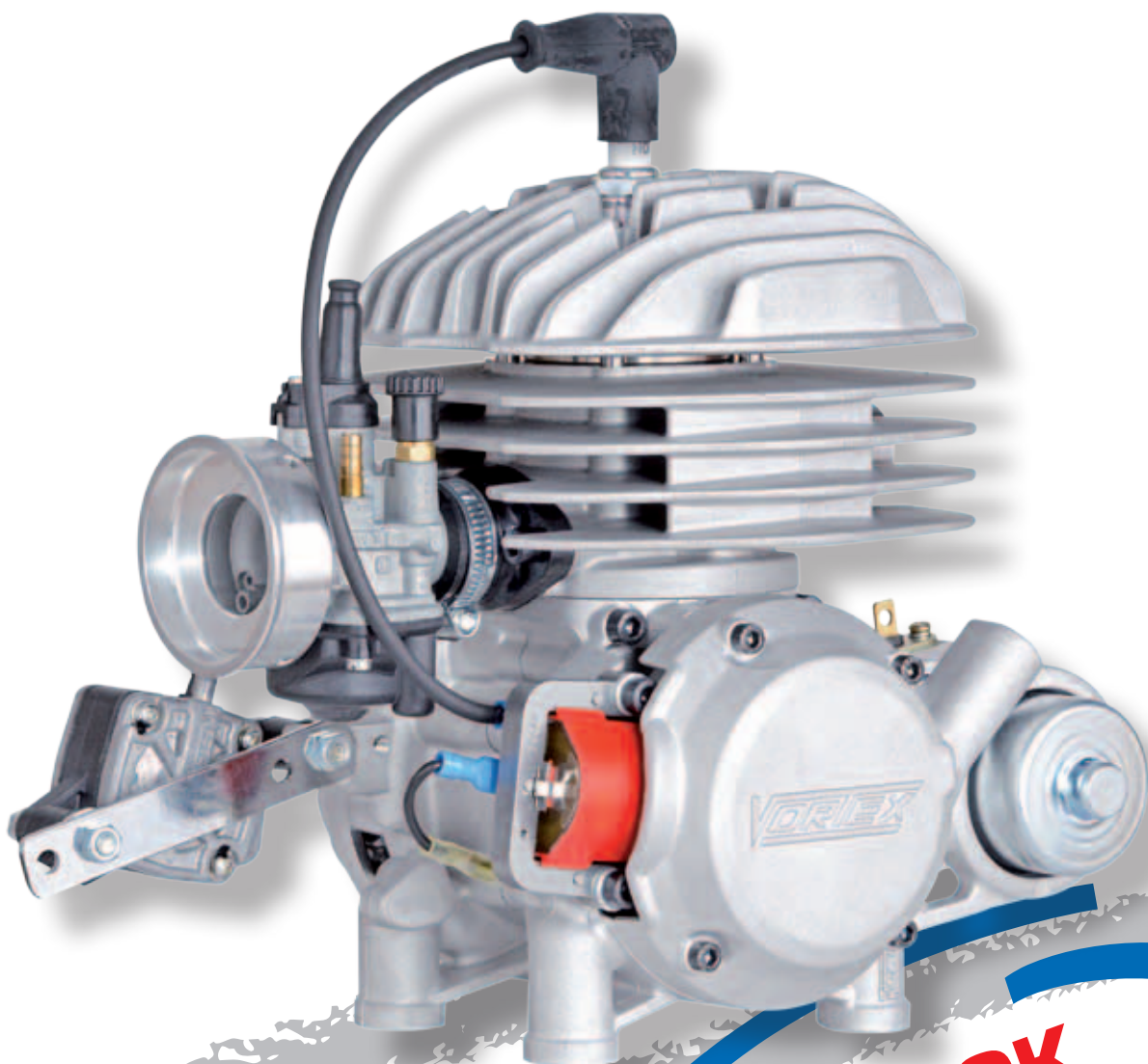


# ROK MICRO

by VORTEX



**NEW ROK  
MICRO**



# MICRO ROK

Monocilindrico 2 tempi
Cilindrata 55 cc
Piston Port
Raffreddamento ad aria libera
Avviamento elettrico integrato
Frizione centrifuga a secco
Lubrificazione a miscela
Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
Immissione a 2 travasi
Scarico rettangolare senza traversino
Segmento ad L
Cuscinetti di banco radiali C4
Alesaggio e corsa 42x39.7mm
Potenza 4.5 HP a 10.000 Rpm
Coppia massima 4 Nm a 8.000 Rpm
Regime massimo 13.000 Rpm
Accensione analogica Selettra
Carburatore Dell'Orto PHBN Ø 14mm a vaschetta
Silenziatore d'aspirazione Vortex
Pompa benzina Dell'Orto
Marmitta Micro Rok con silenziatore integrato

Micro Rok è nato per soddisfare il vasto pubblico dei più piccoli che scalpitano dal desiderio di diventare Rokker.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 55 cc, piston port. Raffreddato ad aria libera, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board.

Il motore viene fornito in due configurazioni, motore nudo o in kit completo di carburatore Dell'Orto PHBN Ø 14 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Vortex e marmitta con silenziatore integrato, cablaggio d'avviamento completo di batteria e supporto batteria.

Micro sono le dimensioni di questo motore, Micro sono i costi di gestione e Macro è il divertimento che garantisce anche questo ultimo arrivato della famiglia Rok.

Single-cylinder 2 stroke engine
Displacement 55 cc
Piston Port
Air-cooled system
Integrated electrical starter
Centrifugal dry-clutch
Mixture-lubricated
Cast iron made cylinder CNC worked
2 transfer ducts intake
Rectangular exhaust without rib
Piston ring L type
Radial bearing C4
Bore and stroke 42x39.7mm
4.5 HP at 10.000 Rpm
Max Torque 4 Nm at 8.000 Rpm
Max 13.000 Rpm
Selettra analogic ignition
Dell'Orto PHBN Ø 14mm carburettor
Vortex intake silencer
Dell'Orto fuel pump
Micro Rok exhaust with integrated exhaust silencer

Micro Rok was born to satisfy the large audience of young drivers champing at the bit for their desire to become a Rokker.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 55 cc, piston port. Air-cooled, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter.

The engine comes in two configurations, bare engine or in a complete kit with Dell'Orto PHBN Ø 14 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, Vortex intake silencer and exhaust with integrated exhaust silencer, wire loom complete with battery and battery support.

Micro are the dimensions of this engine, Micro are the handling costs and Macro is the fun that also this latest entry to the Rok family can offer.



vortex-engines.com

