



ROK MINI



RAFFREDDAMENTO Raffreddamento ad aria libera
SCARICO Scarico ovale senza traversino
CUSCINETTI Cuscinetti di banco radiali C4
ALESAGGIO E CORSA 42x43mm
POTENZA MASSIMA 10 HP a 11.000 Rpm
COPPIA MASSIMA 6.5 Nm a 9.000 Rpm
REGIME MASSIMO 15.500 Rpm
ACCENSIONE Analogica Selettra
CARBURATORE Dell'Orto PHBG Ø 18mm a vaschetta
SILENZIATORE Silenziatore d'aspirazione Vortex
POMPA BENZINA Dell'Orto
MARMITTA Marmitta Rok MINI con silenziatore integrato

- Piston Port
- Immissione a 2 travasi
- Avviamento elettrico integrato
- Frizione centrifuga a secco
- Lubrificazione a miscela
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Rok MINI è dedicato ai giovanissimi ed ha dimostrato di poter allevare piccole promesse del karting. Grazie ad alcune sue fondamentali caratteristiche è sicuro e facile da utilizzare, in questo modo i giovani piloti possono familiarizzare con il kart senza tensioni.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi, cilindrata 60cc, piston port. Raffreddato ad aria libera, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board.

Viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto PHBG Ø 18mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Vortex, marmitta con silenziatore integrato e cablaggio d'avviamento.

Si rivolge con successo alla generazione dei più giovani e da oltre un decennio è diffuso in tutto il mondo, tanto che sempre più federazioni nazionali l'hanno scelto come categoria nazionale entry level.

CILINDRATA

60_{CC}

MOTORE

2 TEMPI

DISPLACEMENT

60_{CC}

ENGINE

2 STROKE

COOLING SYSTEM Air-cooled system

EXHAUST Oval exhaust without rib

BEARINGS Radial bearing C4

BORE AND STROKE 42x43mm

MAX POWER 10 HP a 11.000 Rpm

MAX TORQUE 6.5 Nm a 9.000 Rpm

MAX 15.500 Rpm

IGNITION Selettra analogic ignition

CARBURETTOR Dell'Orto PHBG Ø 18mm

SILENCER Vortex intake silencer

FUEL PUMP Dell'Orto

EXHAUST Rok MINI exhaust with integrated exhaust silencer

- Piston Port
- 2 transfer ducts intake
- Integrated electrical starter
- Centrifugal dry-clutch
- Mixture-lubricated
- Cast iron made cylinder CNC worked

Rok MINI is dedicated to the very young drivers and has been shown to grow small karting talents. Thanks to some of its key features it is safe and easy to use, so that young drivers can become familiar with the kart without tension.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine, displacement 60cc, piston port. Air-cooled, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter.

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto PHBG Ø 18mm carburetor, Dell'Orto fuel pump, Vortex intake silencer and exhaust with integrated exhaust silencer and starter.

Rok MINI engine is aimed at the younger generation and for more than a decade has spread worldwide, therefore more and more federations have chosen it as national entry level category.

