

Rok MINI

by VORTEX



MINI ROK

Monocilindrico 2 tempi

Cilindrata 60 cc

Piston Port

Raffreddamento ad aria libera

Avviamento elettrico integrato

Frizione centrifuga a secco

Lubrificazione a miscela

Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC

Immissione a 2 travasi

Scarico ovale senza traversino

Segmento ad L

Cuscinetti di banco radiali C4

Alesaggio e corsa 42x43 mm

Potenza 10 HP a 11.000 Rpm

Coppia massima 6.5 Nm a 9.000 Rpm

Regime massimo 15.500 Rpm

Accensione analogica Selettra

Carburatore Dell'Orto PHBG Ø 18 mm a vaschetta

Silenziatore d'aspirazione Vortex

Pompa benzina Dell'Orto

Marmitta Mini Rok con silenziatore integrato

Single-cylinder 2 stroke engine

Displacement 60 cc

Piston Port

Air-cooled system

Integrated electrical starter

Centrifugal dry-clutch

Mixture-lubricated

Cast iron made cylinder CNC worked

2 transfer ducts intake

Oval exhaust without rib

Piston ring L type

Radial bearing C4

Bore and stroke 42x43 mm

10 HP at 11.000 Rpm

Max torque 6.5 Nm at 9.000 Rpm

Max 15.500 Rpm

Selettra analogic ignition

Dell'Orto PHBG Ø 18 mm carburettor

Vortex intake silencer

Dell'Orto Fuel pump

Mini Rok exhaust with integrated exhaust silencer

Mini Rok è dedicato ai giovanissimi ed ha dimostrato di poter allevare piccole promesse del karting. Grazie ad alcune sue fondamentali caratteristiche è sicuro e facile da utilizzare, in questo modo i giovani piloti possono familiarizzare con il kart senza tensioni.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche:

motore monocilindrico due tempi, cilindrata 60 cc, piston port, raffreddato ad aria, munito di frizione centrifuga a secco ed avviamento elettrico on-board.

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto PHBG Ø 18 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Vortex, marmitta con silenziatore integrato, cablaggio d'avviamento completo di batteria e supporto batteria.

Il motore Mini Rok si rivolge con successo alla generazione dei più giovani e da oltre un decennio è diffuso in tutto il mondo, tanto che sempre più federazioni nazionali l'hanno scelto come categoria nazionale entry level.

Mini Rok is dedicated to the very young drivers and has shown to grow small karting talents. Thanks to some of its key features it is safe and easy to use, so that young drivers can become familiar with the kart without tension.

The engine has the following features:

single-cylinder 2 stroke engine, displacement 60 cc, piston port, air-cooled, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter.

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto PHBG Ø 18 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, Vortex intake silencer and exhaust with integrated exhaust silencer, starter complete with battery and battery support.

Mini Rok engine is aimed at the younger generation and for more than a decade has spread worldwide, therefore more and more federations have chosen it as national entry level category.



vortex-engines.com

