



**ROK SHIFTER**

# ROK SHIFTER



**RAFFREDDAMENTO** Raffreddamento a liquido con pompa acqua esterna

**SCARICO** Scarico ovale e 2 booster

**CUSCINETTI** Cuscinetti di banco radiali C4

**ALESAGGIO E CORSA** 54x54.5 mm

**POTENZA MASSIMA** 43 HP a 13.900 Rpm

**REGIME MASSIMO** 14.000 Rpm

**ACCENSIONE** Analogica PVL

**CARBURATORE** Dell'Orto VHSØ 30mm a vaschetta

**SILENZIATORE** Silenziatore d'aspirazione Arrow

**POMPA BENZINA** Dell'Orto

**MARMITTA** Marmitta Rok Shifter stampata

- Cambio a 6 velocità ad innesti frontali
- Frizione a secco
- Lubrificazione a miscela
- Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
- Numero di travasi 5/3
- Silenziatore di scarico ROK in alluminio
- Piastra motore in magnesio

Rok Shifter nasce per soddisfare le esigenze di numerosi piloti che desiderano gareggiare in una categoria dotata di cambio di velocità, ma sempre secondo la filosofia Rok: costi contenuti e regolamenti stabili nel tempo.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche: motore monocilindrico due tempi con cambio a 6 rapporti ad innesti frontali, cilindrata 125 cc, immissione lamellare a 4 petali nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (non fornita nel kit).

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VHSØ 30 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata e silenziatore marmitta. Capace di una potenza pari a 43 HP, il Rok Shifter è il motore che offre il miglior connubio tra performance e costi di gestione.

**CILINDRATA**

125<sub>CC</sub>

**DISPLACEMENT**

125<sub>CC</sub>

**MOTORE**

2 TEMPI

**ENGINE**

2 STROKE

**COOLING SYSTEM** Liquid-cooled through external water pump

**EXHAUST** Oval exhaust and 2 boosters

**BEARINGS** Radial bearing C4

**BORE AND STROKE** 54x54.5 mm

**MAX POWER** 43 HP a 13.900 Rpm

**MAX TORQUE** 14.000 Rpm

**IGNITION** PVL analogical ignition

**CARBURETTOR** Dell'Orto VHSØ 30mm

**SILENCER** Arrow intake silencer

**FUEL PUMP** Dell'Orto

**EXHAUST** Rok Shifter moulded exhaust

- Front clutch six-speed gearbox system
- Dry clutch
- Mixture-lubricated
- Cast iron made cylinder CNC worked
- 5/3 transfer ducts intake
- Exhaust silencer ROK in aluminium
- Magnesium engine mount

Rok Shifter was born to meet the needs of many drivers who want to compete in a category with the gearbox, but always according to the Rok philosophy: low costs and steady regulations over the time.

The engine has the following features: single-cylinder 2 stroke engine with 6-speed gearbox with front clutch system, displacement 125 cc, 4 reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump (not supplied in the kit).

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VHSØ 30 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, Arrow intake silencer, moulded exhaust and exhaust silencer. Ready for a power of 43 HP, the Rok Shifter is the engine that provides the best combination of performance and operating costs.



vortex-engines.com