

Rok

SHIFTER

by VORTEX



ROK SHIFTER

Monocilindrico 2 tempi
Cilindrata 125 cc
Immissione lamellare nel basamento
Raffreddamento a liquido con pompa di circolazione esterna
Avviamento a spinta
Cambio a 6 velocità ad innesti frontali
Frizione a secco
Lubrificazione a miscela
Cilindro con canna in ghisa lavorata CNC
Numero di travasi 5/3
Scarico ovale e 2 booster
Cuscinetti di banco radiali C4
Alesaggio e corsa 54x54.5 mm
Potenza 43 HP a 13.900 Rpm
Regime massimo 14.000 Rpm
Accensione analogica PVL
Carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm a vaschetta
Silenziatore d'aspirazione Arrow
Pompa benzina Dell'Orto
Marmitta Shifter Rok stampata
Silenziatore di scarico ROK in alluminio
Piastra motore in magnesio

Rok Shifter nasce per soddisfare le esigenze di numerosi piloti che desiderano gareggiare in una categoria dotata di cambio di velocità, ma sempre secondo la filosofia Rok: costi contenuti e regolamenti stabili nel tempo.

Il motore presenta le seguenti caratteristiche:

motore monocilindrico due tempi con cambio a 6 rapporti ad innesti frontali, cilindrata 125 cc, immissione lamellare a 4 petali nel basamento. Raffreddato a liquido con pompa dell'acqua esterna (non fornita nel kit).

Il motore viene fornito in kit completo di carburatore Dell'Orto VSH Ø 30 mm, pompa benzina a depressione Dell'Orto, silenziatore d'aspirazione Arrow, marmitta stampata e silenziatore marmitta.

Capace di una potenza pari a 43 HP, il Rok Shifter è il motore che offre il miglior connubio tra performance e costi di gestione.

Single-cylinder 2 stroke engine
Displacement 125 cc
Reed valve intake in the crankcase
Liquid-cooled through external pump
Push-to-start system
Front clutch six-speed gearbox system
Dry clutch
Mixture-lubricated
Cast iron made cylinder CNC worked
5/3 transfer ducts intake
Oval exhaust and 2 boosters
Radial bearing C4
Bore and stroke 54x54.5 mm
43HP at 13.900 Rpm
Max 14.000 Rpm
PVL analogic ignition
Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor
Arrow intake silencer
Dell'Orto fuel pump
Shifter Rok moulded exhaust
Exhaust silencer ROK in aluminium
Magnesium engine mount

Rok Shifter was born to meet the needs of many drivers who want to compete in a category with the gearbox, but always according to the Rok philosophy: low costs and steady regulations over the time.

The engine has the following features:

single-cylinder 2 stroke engine with 6-speed gearbox with front clutch system, displacement 125 cc, 4 reed valve intake in the crankcase. Liquid-cooled through external pump (not supplied in the kit).

The engine comes in a complete kit with Dell'Orto VSH Ø 30 mm carburettor, Dell'Orto fuel pump, Arrow intake silencer, moulded exhaust and exhaust silencer.

Ready for a power of 43 HP, the Rok Shifter is the engine that provides the best combination of performance and operating costs.



vortex-engines.com

