



# **REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROK CUP POLAND**

**2020**

**Warszawa 2020**

## POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Polskim przedstawicielem firmy VORTEX, promotorem i właścicielem rozgrywek ROK CUP POLAND jest Firma AMO SPORTSYSTEM Andrzej Ościk, 55-040 Kobierzyce, Żerniki Małe ul. Polna 10.
2. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) nadzoruje przebieg rozgrywek kartingowych w Polsce, w których mogą startować zawodnicy kategorii ROK:
  - 2.1. Puchar ROK Cup Poland
  - 2.2. Kartingowe Mistrzostwa Polski
  - 2.3. Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży
  - 2.4. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
  - 2.5. Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO),
  - 2.6. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.
3. Rozgrywki ROK Cup Poland przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
  - 3.1. Regulamin Sportu Kartingowego (zwany dalej RSK),
  - 3.2. Niniejszy Regulamin Krajowy Pucharu ROK Cup Poland 2020
  - 3.3. Komunikaty GKSK na 2020 r.
  - 3.4. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
4. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK)
5. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.
6. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.
7. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.
8. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
9. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.
10. Karty techniczne oraz wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl).
11. W zawodach pucharowych wieloseryjnych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w jednej Rundzie.
12. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej i zespołowej będą liczone punkty zdobyte w trzech Rundach KMP oraz 5-ciu Rundach Pucharu ROK Cup Poland.
13. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej i zespołowej będą liczone punkty zdobyte w trzech Rundach KMP oraz 5-ciu Rundach Pucharu ROK Cup Poland z odrzuceniem jednej najgorszej Rundy lub tej w której nie wystartował (niezależnie od rodzaju imprezy)
14. W zawodach ROK Cup Poland mogą startować zawodnicy nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego, pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji, której licencję posiadają na start w zawodach ROK Cup Poland.  
W/w zawodnicy będą klasyfikowani w klasyfikacji indywidualnej Rundy Pucharu ROK oraz w klasyfikacji końcowej ROK Cup Poland.  
Tylko zawodnicy z polską licencją PZM startujący w rundach Pucharu ROK CUP Poland nabywają prawa do otrzymania biletu kwalifikacyjnego do udziału w Światowym Super-Finale w Lonato.

## § 1

### Podział na klasy i kategorie

#### 1. Klasy i kategorie ROK:

1.1. **Pokazy BABY Challenge 50** – dla dzieci w wieku **4-6 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach z silnikiem o pojemności do 50 cm<sup>3</sup>. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

1.2. **Pokazy BABY ROK** – dla dzieci w wieku **min. 5 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym kategorii BABY ROK. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

1.3. **BABY ROK** - dla zawodników, posiadających licencję kartingową JUNIOR – mogących startować do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **10 lat**, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.4. **MINI ROK** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **9 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.5. **JUNIOR ROK GP** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat** do końca roku kalendarzowego w którym kończą **16 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.6. **SENIOR ROK GP** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **14 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

Dodatkowo dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **25 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii, istnieje możliwość osobnej klasyfikacji (**Senior GP25**).

1.7. **SHIFTER ROK** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat** i posiadają licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

Dodatkowo dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **40 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii, istnieje możliwość osobnej klasyfikacji (**KZ40**).

1.8. **JUNIOR AKADEMIA** – dla kierowców od 12 lat (ukończonych w ciągu roku kalendarzowego) do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 14 lat.

## § 2

### Zasady rozgrywania zawodów Pucharu ROK CUP POLAND

2. Rozgrywki o Puchar ROK Cup Poland będą rozgrywane w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej.

2.1. Odbędzie się 5 Rund Pucharu ROK Cup Poland (w tym dwie dodatkowe Rundy Junior Akademia) oraz 3 Rundy KMP w kategoriach pucharowych (wliczane do klasyfikacji końcowej Pucharu), rozgrywanych wg systemu: trening oficjalny, 4 wyścigi finałowe (zgodnie z RSK pkt 2.5.6.4.5) z zastosowaniem punktacji zawartej w niniejszym regulaminie. Klasyfikacja końcowa sezonu zgodnie z punktem 12 i 13 Postanowień Ogólnych.

2.2 Zawody ROK Cup Poland rozgrywane będą w systemie:

- trening oficjalny zgodnie z RSK 2020 pkt 2.4.16.2
- wyścigi fazy finałowej zgodnie z RSK 2020 pkt 2.5.6.4.5

#### **Zawodnicy w Rundzie otrzymują punkty liczone do klasyfikacji końcowej sezonu:**

Za zajęte miejsca w wyścigu:

- 1 miejsce 25 pkt.
- 2 miejsce 20 pkt.
- 3 miejsce 16 pkt.
- 4 miejsce 13 pkt.
- 5 miejsce 11 pkt.
- 6 miejsce 10 pkt.
- 7 miejsce 9 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 miejsca za, które otrzymuje się 1 pkt.

**Zwycięzcą Rundy zostaje zawodnik, który uzyska największą sumę zdobytych punktów.**

2.3. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.

Zapis nie dotyczy wyścigów, w których startują łączone kategorie.

2.4. Wpisowe zgodnie z Komunikatem GSK na dany rok.

2.5. Puchary zgodnie z RSK 2020.

2.6. W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB, zawodnicy są zobowiązani do:

- posiadania transpondera.
- opłata za transponder nie jest uwzględniona we wpisowym do zawodów.

2.7. Numery startowe nadawane będą przez Komisję Obliczeń na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach numery nada Komisja Obliczeń i Chronometrażu.

2.8. Długości wyścigów wynoszą:

Kategoria	Wyścigi finałowe
BABY ROK	ok. 7 km
MINI ROK	ok. 10 km
JUNIOR ROK GP	ok. 12 km
SENIOR ROK GP	ok. 13 km
SHIFTER ROK	ok. 13 km
JUNIOR AKADEMIA	ok. 12 km

2.9. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy AMO-Sportssystem - promotora Pucharu ROK Cup Poland.

**2.10.** Zawodnicy startujący w Pucharze ROK Cup Poland mają obowiązek umieszczenia logo sponsorów Pucharu ROK Cup Poland i PZM na:

- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,
- kombinezonie

Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy własnych sponsorów.

**2.11.** Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Parku Zamkniętego.

Dotyczy to również zawodników, którzy nie ustawili się na polach przedstartowych i nie wystartowali do wyścigu. Nie stawienie się zawodnika wraz ze sprzętem do Parku Zamkniętego będzie skutkowało wykluczeniem z zawodów.

2.11.1. Procedura wyjazdu do okrążenia formującego zgodnie z RSK 2020 pkt 2.4.19.

**2.12.** Wyścig „mokry”. Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego wyścigu „mokrego” zawodnicy kategorii BABY ROK i MINI ROK zobowiązani są do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni.

Pozostałe kategorie zgodnie z Regulaminem CIK - FIA.

2.12.1 W przypadku przerwania wyścigu z powodu opadów deszczu zezwala się na wymianę kół na deszczowe oraz regulację rozstawu kół. Dozwolone jest także zamontowanie dodatkowej osłony wlotów powietrza.

**2.13.** Dla poprawienia widowiskowości wyścigów kategorie pokrewne zgodnie z RSK 2020 pkt 2.1.19 mogą być łączone. Dla każdej z połączonych kategorii będzie prowadzona oddzielna klasyfikacja.

**2.14. Sposób rozgrywania wyścigów w Kartingowych Mistrzostwach Polski - KMP.**

Po spełnieniu wymogów pozwalających na rozegranie **KMP w kategoriach ROK** możliwe będzie ich rozegranie systemem określonym w pkt 2.1.

**2.15.** W klasyfikacji TEAM danemu zespołowi przypisuje się punkty zdobyte przez maksimum 2 najlepszych zawodników z każdej kategorii w końcowej klasyfikacji sezonu startujących w pucharze ROK Cup Poland.

W klasyfikacji końcowej TEAM przyznaje się zawodnikowi punkty wg zasady:

- |                     |   |
|---------------------|---|
| - 1 miejsce 10 pkt. | - 6 miejsce 5 pkt.                          |
| - 2 miejsce 9 pkt.  | - 7 miejsce 4 pkt.                          |
| - 3 miejsce 8 pkt.  | - 8 miejsce 3 pkt.                          |
| - 4 miejsce 7 pkt.  | - 9 miejsce 2 pkt.                          |
| - 5 miejsce 6 pkt.  | - 10 miejsce 1 pkt. dalsze miejsca po 1pkt. |

## **§ 3**

### **Nagrody za zajęcie miejsc w klasyfikacji Rundy i Sezonu**

3.1. W kategoriach BABY ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP, SHIFTER ROK oraz JUNIOR AKADEMIA za zajęcie trzech pierwszych miejsc w klasyfikacji poszczególnych Rund Pucharu ROK CUP POLAND zawodnicy otrzymują puchary ufundowane przez organizatora Rundy.

3.2 W klasyfikacji końcowej sezonu pierwszych pięciu zawodników w kategoriach BABY ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP, SHIFTER ROK oraz JUNIOR AKADEMIA otrzyma puchary ufundowane przez promotora ROK CUP POLAND.

3.3. Pierwszych dwóch zawodników z końcowej klasyfikacji ROK CUP POLAND w kategorii MINI ROK, JUNIOR ROK GP i SENIOR ROK GP kwalifikuje się automatycznie do Finału Światowego ROK CUP SUPERFINAL 2020, który odbędzie się w dniach 14-17.10.2020r. na włoskim torze South Garda Karting k/Lonato.

W kategorii SHIFTER ROK kwalifikuje się tylko zwycięzca.

3.4. Także zwycięzcy w końcowej klasyfikacji MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w kategorii MINI ROK i KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI w kategorii JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP i SHIFTER ROK otrzymują dodatkową kwalifikację na Finał Światowy ROK CUP SUPERFINAL 2020, pod warunkiem, że takie kategorie odbędą się w Polsce.

**3.5. W SEZONIE 2020 zwycięzcy w KAŻDEJ z kategorii (nie dotyczy dodatkowo klasyfikowanych SENIOR ROK GP25 i KZ 40) otrzymają na Gali Zakończenia Sezonu Kartingowego nowe SILNIKI pod warunkiem, że w KLASYFIKACJI końcowej sezonu w każdej z kategorii będzie sklasyfikowanych po minimum 20 zawodników.**

## § 4

### Przepisy i informacje dodatkowe

4.1. Karty Techniczne silników udostępnione są na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rokcup.pl](http://www.rokcup.pl)

4.2. Wszelkie inne przepisy regulaminowe nie ujęte w/w Regulaminie Pucharu ROK są obowiązujące na podstawie RSK 2020 uzupełnione komunikatami GKSK.

4.3. Zmiany w Regulaminie Krajowym Pucharu ROK Cup Poland mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK lub Promotora Pucharu ROK Cup Poland uzgodnionych z upoważnionym przedstawicielem GKSK.

## § 5

### Regulamin Techniczny Pucharu ROK Cup Poland 2020

#### 5.1 Minimalna masa karta wraz z zawodnikiem:

- Kategoria BABY ROK	- 98 kg
- Kategoria MINI ROK	- 110 kg
- Kategoria JUNIOR ROK GP	- 145 kg
- Kategoria SENIOR ROK GP	- 160 kg
- Kategoria SHIFTER ROK	- 180 kg
- Kategoria JUNIOR AKADEMIA	- 140 kg

#### 5.2 Podwozia i nadwozia kartów

##### 5.2.1 Obowiązuje zasada: 1 podwozie i 1 silnik na 1 Rundę (weekend).

5.2.2 Obowiązkiem każdego zgłaszającego jest udowodnienie Komisji Technicznej, że jego kart jest zgodny z regulaminem technicznym.

5.2.3 Wszelkie modyfikacje są zabronione, jeśli nie jest wyraźnie dozwolone przez niniejszy regulamin.

5.2.3.1 Przez modyfikację rozumie się wszelkie działania, które mogą zmienić początkowe kształty, wymiary, porównanie do rysunków lub fotografii w odniesieniu do oryginalnej części produkowanej seryjnie.

5.2.4 Wszelkie dodawanie, mocowanie materiału lub części jest zabronione, jeśli nie jest wyraźnie dozwolone przez niniejszy regulamin.

5.2.4.1 Usunięty materiał nie może być ponownie wykorzystany.

5.2.4.2 Odbudowa geometrii ramy, po wypadku, jest dozwolona przez dodanie materiałów niezbędnych do naprawy (dodatkowe dospawania metali, itp.).

5.2.4.2.1 Części, które mogą być zużyte lub uszkodzone nie mogą być naprawiane przez dodanie lub zamocowanie materiału, chyba że niniejszy regulamin wyjątkowo na to zezwala.

5.2.4.3 W przypadku trwałego uszkodzenia ramy – podwozia – uniemożliwiającego jego naprawę Komisja techniczna za zgodą Sędziego Głównego, może zezwolić na użycie innej.

5.2.5 Pełna osłona łańcucha jest obowiązkowa i musi skutecznie zasłonić zębatkę tylnej osi i koło zębate sprzęgłowe silnika. Zalecana jest osłona zębatki sprzęgłowej silnika wchodząca w skład aktualnego wyposażenia nowych silników ROK.

Dotyczy to wszystkich kategorii pucharu ROK.

5.2.6 Balast może być mocowany tylko do ramy lub fotela za pomocą co najmniej dwóch śrub o średnicy min. 6 mm z nakrętką samo kontrującą.

##### 5.2.7 Zezwala się na stosowanie wyłącznie jednej (1) chłodnicy wody.

5.2.8 We wszystkich kategoriach obowiązuje bezpieczna (tzw. spadająca) osłona zderzaka przedniego homologowana przez CIK-FIA, zgodna z RSK 2020 pkt 5.1.3.5.

5.2.8.1 Do montażu osłony przedniej zderzaka można użyć tylko jednego kompletu zestawu montażowego.

5.2.8.2 Za niedopuszczalne położenie osłony przedniej zderzaka podczas zjeżdżania z toru po wyścigu **zawodnik otrzyma – 5 sekund kary.**

5.2.8.3 Za próbę poprawienia lub poprawienie położenia osłony przedniej zderzaka na torze, poza torem lub w momencie zjazdu z toru na wagę zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

5.2.9 Obrys zewnętrzny karta wg specyfikacji CIK FIA oraz RSK 2020 pkt 5.1.3.2.

**5.2.10 W kategorii BABY ROK i MINI ROK** dopuszczone są podwozia dowolnej marki zgodne z kartą techniczną producenta o rozstawie osi 950 mm oraz hamulcem tylko na tylne koła.

5.2.10.1 Maksymalny rozstaw kół 1100mm - przy oponach suchych i deszczowych o rozmiarach 4,0 przód i 5,0 tył.

5.2.10.2 Tylna oś:

- max zewnętrzna średnica 30 mm,
- grubość ścianki min.4,9 mm, (mierzone we wszystkich miejscach, za wyjątkiem miejsc na kliny),
- długość 960mm (+/-10mm),
- waga 2900 g (+/-100 g).

5.2.10.3 Zabronione jest stosowanie jakichkolwiek elementów wykonanych z materiałów tzw. egzotycznych.

5.2.10.4 Dozwolone są felgi w rozmiarach:

- przednie szerokości min. 110 mm - max. 125 mm,
- tylne szerokości min. 140 mm - max. 155 mm.

5.2.10.5 Zezwala się na używanie dodatkowych piast kół przednich.

5.2.10.6 Zakazuje się stosowania stabilizatorów z przodu lub tyłu i dodatkowych wsporników fotela.

**5.2.11 W kategorii JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP i SHIFTER ROK** dozwolone są podwozia dowolnej marki, które mają aktualną homologację CIK FIA, przy czym w wyścigach krajowych ważność homologacji przedłuża się o 2 lata.

**5.2.11.1** W kategoriach JUNIOR ROK GP i SENIOR ROK GP obowiązuje zakaz stosowania hamulca na przednie koła.

**5.2.13 Ustala się następujące kolory tablic i numerów:**

Tablice żółte cyfry czarne	Numery
- Kategoria BABY ROK	- 1 - 99
- Kategoria MINI ROK	- 600 - 699
- Kategoria JUNIOR ROK GP	- 100 - 199
- Kategoria SENIOR ROK GP	- 200 - 299
- Kategoria SHIFTER ROK	- 300 - 399

5.2.13.1 Numery startowe zgodne z RSK 2020 pkt 5.1.14 i ewentualne elementy reklamowe muszą być umieszczone na karcie przed odbiorem technicznym.

2.2.13.2 Podczas treningów wolnych organizowanych w przeddzień zawodów, które ujęte są w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, zawodnik zobowiązany jest do posiadania numerów startowych takich, z jakimi będzie startował w zawodach. Nie spełnienie tego warunku spowoduje niedopuszczenie do treningu.

### 5.3 Silniki

#### 5.3.1 Kategoria **BABY ROK**

5.3.1.1 Silnik typ VORTEX BABY ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

5.3.1.2 Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min.

5.3.1.3 Wszystko co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione.

5.3.1.4 Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

5.3.1.5 Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO.

5.3.1.6 Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.

5.3.1.7 Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

5.3.1.8 Zezwala się tylko na używanie tłumika szmerów ssania z karty technicznej silnika.

5.3.1.9 Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportssystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

5.3.1.9.1 Silniki BABY ROK biorące udział w Rundzie muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Rundy.

5.3.1.10 W przeddzień zawodów o wyznaczonej wcześniej godzinie odbędzie się losowanie silników udostępnianych przez promotora pucharu. Losowaniu podlegać będzie pierwszych 10-ciu z bieżącej klasyfikacji Serii. Pierwsze losowanie silników odbędzie się na pierwszym wyścigowym weekendzie Pucharu Rok Cup. Dodatkowo wybrani przez Komisję techniczną zawodnicy podlegać będą losowaniu centralek zapłonu.

5.3.1.10.1 Promotor udostępni bezpłatnie do losowania 10 silników + 1 Joker, który może być użyty w razie gdy, któryś z wylosowanych silników nie spełnia oczekiwań zawodnika. Joker jest dla pierwszego zgłaszającego reklamację i może być tylko jeden raz w sezonie przez niego wykorzystany.

#### 5.3.2 Kategoria **MINI ROK**

5.3.2.1 Silnik typ VORTEX MINI ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

5.3.2.2 Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min.



5.3.2.3 Wszystko co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione.

5.3.2.4 Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

5.3.2.5 Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO i dobór przełożenia.

5.3.2.6 Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.

5.3.2.7 Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

5.3.2.8 Zezwala się tylko na używanie tłumika szmerów ssania z karty technicznej silnika.

5.3.2.9 Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

5.3.2.9.1 Silniki MINI ROK biorące udział w Rundzie muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Rundy.

5.3.2.10 W przeddzień zawodów o wyznaczonej wcześniej godzinie odbędzie się losowanie silników udostępnianych przez promotora pucharu. Losowaniu podlegać będzie pierwszych 10-ciu z bieżącej klasyfikacji Rundy. Pierwsze losowanie silników odbędzie się na pierwszym wyścigowym weekendzie Pucharu Rok Cup Poland.

5.3.2.10.1 Promotor udostępni bezpłatnie do losowania 10 silników + 1 Joker, który może być użyty w razie gdy, któryś z wylosowanych silników nie spełnia oczekiwań zawodnika. Joker jest dla pierwszego zgłaszającego reklamację i może być tylko jeden raz w sezonie przez niego wykorzystany.

### **5.3.3 Kategoria JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP**

5.3.3.1 Silnik typ VORTEX ROK GP zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

5.3.3.2 Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min.

5.3.3.3 Wszystko co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione.

5.3.3.4 Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

5.3.3.5 Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

5.3.3.6 Zezwala się na pomiar temperatury wydechu, według schematu z karty technicznej.

5.3.3.7 Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

5.3.3.8 Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

5.3.3.9 Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

5.3.3.9.1 Silniki ROK GP biorące udział w Rundzie muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Rundy.

### **5.3.4 Kategoria SHIFTER ROK.**

5.3.4.1 Silnik typ VORTEX SHIFTER ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

5.3.4.2 Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min.

5.3.4.3 Wszystko co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione.

5.3.4.4 Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

5.3.4.5 Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

5.3.4.6 Zezwala się na pomiar temperatury wydechu, według schematu z karty technicznej.

5.13.4.7 Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

5.3.4.8 Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

5.3.4.9 Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportssystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

5.3.4.9.1 Silniki SHIFTER ROK biorące udział w zawodach muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Rundy.

### **5.3.6 Metoda pomiaru objętości komory spalania.**

#### **Procedura 1**

1. Wyjąć silnik z podwozia.
2. Począkać, aż silnik będzie miał temperaturę otoczenia.
3. Wymontować świecę zapłonową (sprawdzić wymiar 18,5 mm).
4. Wkręcić tuleję w miejsce świecy zapłonowej (musi być wkręcona dokładnie w taki sam sposób, jak świeca zapłonowa o długości 18,5 mm).
5. Umieścić tłok w górnym martwym punkcie i zablokować wał korbowy.
6. Biuretą laboratoryjną (mechaniczną lub elektroniczną) ze skalą, wypełnij komorę spalania olejem typu DEXTRON ATF VI (6) 'RED' czerwony, do górnej części krawędzi tulei.
7. Zmierzona wartość musi mieścić się w wartości ustalonej dla danej klasy.
8. W przypadku niezgodności mierzonej wartości należy usunąć wszystkie pozostałości oleju użytego podczas pierwszej kontroli i przeprowadzić kompletną Procedurę nr 2

#### **Procedura 2**

1. Wymontować głowicę i sprawdzić głębokość umiejscowienia świecy zapłonowej (nie może przekraczać górnej krawędzi komory spalania).
2. Wymontować świecę zapłonową (sprawdzić wymiar 18,5 mm).
3. Wkręcić tuleję w miejsce świecy zapłonowej (wkręcona tuleja w głowicę cylindra nie może przekraczać górnej krawędzi komory spalania. Musi być wkręcona dokładnie w taki sam sposób, jak świeca zapłonowa o długości 18,5 mm).
4. Górną część tłoka i obrzeża tulei cylindra należy uszczelnić przy pomocy smaru.
5. Umieścić tłok w górnym martwym punkcie i zablokować wał korbowy.
6. Ostrożnie usunąć nadmiar smaru.
7. Zamontować głowicę cylindra i przykręć ją momentem zalecanym przez producenta.
8. Biuretą laboratoryjną (mechaniczną lub elektroniczną) ze skalą, wypełnij komorę spalania olejem typu DEXTRON ATF VI (6) 'RED' czerwony, do górnej części krawędzi tulei.
9. Zmierzona wartość musi mieścić się w wartości ustalonej dla danej klasy.

## 5.3.7 Tabela wartości pojemności komory spalania wraz z tuleją.

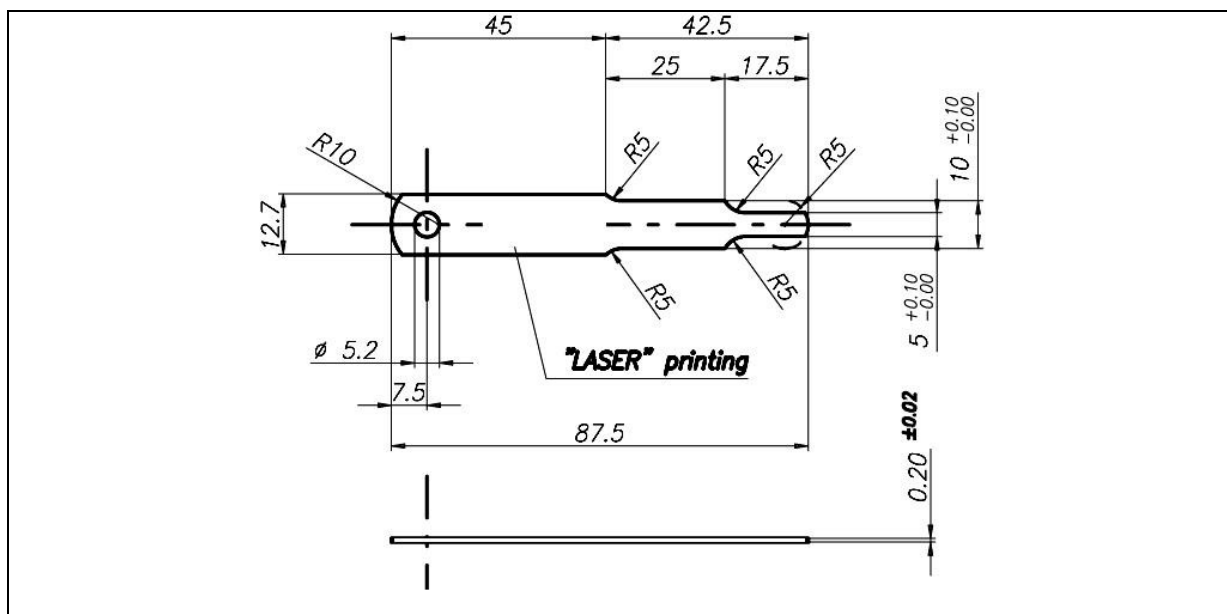
Klasa	Wartość pojemności	
BABY ROK	4,8 cm <sup>3</sup> + tulejka 2 cm <sup>3</sup>	<b>6,8 cm<sup>3</sup> min.</b>
MINI ROK	4,8 cm <sup>3</sup> + tulejka 2 cm <sup>3</sup>	<b>6,8 cm<sup>3</sup> min.</b>
JUNIOR ROK GP	7,5 cm <sup>3</sup> + tulejka 2 cm <sup>3</sup>	<b>9,5 cm<sup>3</sup> min.</b>
SENIOR ROK GP	7,5 cm <sup>3</sup> + tulejka 2 cm <sup>3</sup>	<b>9,5 cm<sup>3</sup> min.</b>
SHIFTER ROK	11,0 cm <sup>3</sup> + tulejka 2 cm <sup>3</sup>	<b>13,0 cm<sup>3</sup> min.</b>

**Wymiary tulejki**

**Volume Inseto =  $\pi \times 1 \times 2.55 / 4 = 2 \text{ cm}^3/\text{cc}$**

## 5.3.8 Przyrząd do pomiaru kątów otwarcia kanałów silnika.

Dla wszystkich kategorii Rok, w których przewidziano kontrolę, kąt otwarcia kanału wydechowego, ssania, przelotowego i skok, musi być mierzony szczelinomierzem o grubości 0,20 mm, szerokości 5 mm (patrz rys.). Odczyt jest dokonywany przy pomocy cyfrowego kątomierza lub skalowaną tarczą kątomierza o minimalnej średnicy 200 mm.



### 5.3.9 Dotyczy wszystkich kategorii ROK

**5.3.9.1 Wprowadza** się możliwość (pod nadzorem sędziego technicznego lub promotora) naprawy uszkodzonego w trakcie zawodów silnika lub wymiany części silnika i jego akcesoriów dla wytypowanych zawodników na części dostarczone przez dystrybutora (sprzętło, gaźnik, elementy układu wydechowego, elementy układu zapłonowego i elektrycznego). Dopuszczona jest również wymiana paliwa wraz z olejem na paliwo dostarczone przez Promotora przed treningiem oficjalnym i innymi wyścigami.

5.3.9.2 Zabrania się stosowania dodatkowych akcesoriów w układzie zasilania paliwem.

W układzie zasilania paliwem od zbiornika paliwa, poprzez oryginalną pompę paliwa, do gaźnika włącznie możliwe jest tylko zastosowanie przewodu paliwowego i jednego filtra paliwa (tzw. typu handlowego), który ma być umieszczony między zbiornikiem a pompą paliwa. Wszystko inne jest zabronione.

5.3.9.3 Kontrola, weryfikacja zgodności silnika i jego osprzętu następuje na podstawie wymiarów i zdjęć umieszczonych w karcie technicznej tego silnika oraz porównania z oryginalnymi częściami dostarczonymi przez Promotora.

5.3.9.4 Świece zapłonowe zgodne z listą świec zatwierdzoną przez CIK oraz zgodnych z listą świec z karty technicznej danego silnika (kat. MINI ROK i BABY ROK).

5.3.9.5 Jakikolwiek przekaz danych, tzw. telemetria, jest zabroniony.

### 5.4 Paliwo.

5.4.1 Paliwem obowiązującym na zawodach Pucharu ROK Cup Poland jest paliwo typu handlowego o liczbie oktanowej 98 zakupione w wyznaczonej Regulaminem Uzupełniającym stacji paliw ORLEN.

5.4.1. Obowiązują wszystkie oleje przeznaczone dla dwusuwowych silników kartingowych posiadające homologację CIK-FIA.

5.4.2 Dowlolna procentowa zawartość oleju w mieszance paliwa.

5.4.3 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.

### 5.5 Opony.

Firma AMO-Sportsystem odpowiedzialna jest za dystrybucję opon, która będzie się odbywać dla wszystkich kategorii ROK w Parku Zamkniętym. W celu zapewnienia wystarczającej ilości opon na zawody, zawodnicy planujący udział w zawodach muszą poinformować dystrybutora opon o potrzebnej przez nich ilości opon na minimum 14 dni przed terminem tych zawodów.

#### 5.5.1 Kategoria MINI ROK, BABY ROK:

5.5.1.1 Opony „suche” - Bridgestone YJL – 4,0/10,0-5 przód, 5,0/11,0-5 tył.

5.5.1.2 Opony „mokre” - Bridgestone YFD – 4,0/10,0-5 przód, 5,0/11,0-5 tył.

5.5.1.3 Max. 1 komplet slick i 1 komplet deszczowych na Rundę (weekend).

#### 5.5.2 Kategoria JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP, SHIFTER ROK:

5.5.2.1 Opony „suche” - Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0-5 przód, 7,1/11,0-5 tył.

5.5.2.2 Opony „mokre” - Bridgestone YLP –CIK- 4,5/10,0-5 przód, 6,0/11,0-5 tył.

5.5.2.3 Dla kat. Junior Rok GP, Senior Rok GP, Senior Rok GP25 i Shifter Rok obowiązuje max. 1,5 kompletu opon „suchych” typu slick (3 przody+3 tyły) i 1 komplet opon deszczowych na Rundę (weekend).

5.5.3 W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego w uzgodnieniu z Promotorem Pucharu) użycie dodatkowego kompletu opon dla kategorii JUNIOR ROK GP, SENIOR ROK GP i SHIFTER ROK.

5.5.4 W odniesieniu do tolerancji wymiarów opon, określono, że tolerancja na obwód wynosi  $\pm 20$  mm, opona zamontowana na feldze przy ciśnieniu użytkowania (1 bar).

Pomiar ten będzie wykonywany przez sędziego technicznego.

### 5.6 Regulamin techniczny kategorii Junior Akademia

5.6.1 Podwozie jest zgodne z RSK 2020 r.

5.6.2 Dozwolone są podwozia bez przedniego hamulca.

5.6.3 Maksymalny rozstaw kół tylnych nie przekracza 1400 mm mierząc od zewnętrznych krawędzi koła.

5.6.4 Jeden silnik - wypożyczony, zaplombowany i zgodny z wylosowanym numerem.

5.6.5 Gaźnik zaplombowany, zgodny z wylosowanym numerem.

5.6.6 Tłumik szmerów ssania jest oryginalny, dostarczony wraz z silnikiem.

5.6.7 Układ wydechowy jest oryginalny i zgodny kartą techniczną silnika oraz RSK 2020 r.

5.6.8 Masa karta wraz z zawodnikiem 140 kg.

5.6.9 Opony:

Opony „suche” - Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0-5 przód,7,1/11,0-5 tył.

Opony „mokre” - Bridgestone YLP –CIK- 4,5/10,0-5 przód,6,0/11,0-5 tył.

- 1,5 kpl. opon typu SLICK (3 przód i 3 tył)

- 1 kpl. opon DESZCZOWYCH

W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego w uzgodnieniu z Promotorem Pucharu ROK Cup Poland) użycie dodatkowego kompletu opon.

5.6.10 Paliwo.

5.6.10.1 Paliwem obowiązującym na zawodach jest paliwo typu handlowego o liczbie oktanowej 98 zakupione w wyznaczonej Regulaminem Uzupelniającym stacji paliw ORLEN.

5.6.10.2 Obowiązują wszystkie oleje przeznaczone dla dwusuwowych silników kartingowych posiadające homologację CIK-FIA.

5.6.10.3 Dowolna procentowa zawartość oleju w mieszance paliwa.

5.6.10.4 Stosowany rodzaj oleju i procentowy skład mieszanki należy wpisać w Zgłoszeniu Sprzętu.