Reglement 2021

Veranstaltungstermine des ROK Cup Germany

Rennen 1	TBA	Wackersdorf (Süd)
Rennen 2	TBA	Kerpen (WAKC)
Rennen 3	29. - 30.05.2021	Ampfing (Süd)
Rennen 4	26. - 27.06.2021	Liedolsheim (Süd)
Rennen 5	24. - 25.07.2021	Kerpen (WAKC)
Rennen 6	21. - 22.08.2021	Schaafheim (WAKC)

1. Grundlagen des Wettbewerbs

Es gelten die Bestimmungen Art.1 des Kart-Clubsport-Reglements!

Der **ROK Cup Germany** wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Fahrer durch ihre Einschreibung unterwerfen:

- Kart-Clubsport-Reglement,
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC,
- Reglement ROK Cup Germany,
- Technisches Reglement ROK Cup und eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen / Änderungen / Ergänzungen des **ROK Cup Germany**,
- Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe,
- Umweltrichtlinien des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund (siehe www.dmsb.de).

Falls in diesem **ROK Cup Germany** Reglement nichts Anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen des Kart-Clubsport-Reglements. Wenn durch das Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Bestimmungen und Regelungen des DMSB bzw. der CIK/FIA herangezogen werden.

2. Bestimmungen und Regelungen für die Veranstalter

Es gelten die Bestimmungen des Art.2 Kart-Clubsport-Reglement!

3. Teilnahmevoraussetzungen für Fahrer und Kart, Bekleidungsvorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung

3.1 Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse (s. Punkt 5 oder Art. 5 Kart Clubsport Reglement) Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund sein. Ausländische Teilnehmer ohne deutschen Wohnsitz benötigen für die Teilnahme an den **ROK Cup Germany** Veranstaltungen einen Veranstaltungsausweis des DMSB für ausländische Staatsbürger. Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/-Ausweisen anderer Länder sind nicht zugelassen! Nicht eingeschriebene Fahrer (Gaststarter) sind bei den **ROK Cup Germany** Veranstaltungen nicht teilnahmeberechtigt.

3.2 Das eingesetzte Kart muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

3.3 Bekleidung und Fahrer-Sicherheitsausrüstung:

Es gelten die Bestimmungen des Art.6.2 Kart-Clubsport-Reglement!

4. Einschreibung und Einschreibegebühr, Anmeldung, Nennung und Nenngeld

4.1 Einschreibung und Einschreibegebühr

Das Nenngeld für die einzelnen Veranstaltungen entnehmen Sie der jeweiligen Veranstaltung.
Zur Teilnahme am ROK Cup Germany ist eine kostenfreie Registrierung auf der Webseite sowie eine korrekte Einschreibung im ROK-Cup Süd und/oder WAKC nötig.

Einschreibeschluss ist der **14.05.2021**

Die Einschreibungen werden in der Reihenfolge ihres Zahlungseingangs bearbeitet/berücksichtigt. Eine Einschreibung in den **ROK Cup Germany** gilt nicht gleichzeitig als Einschreibung in den WAKC oder ROK-Cup Süd. Meisterschaftspunkte werden erst nach erfolgter Einschreibung und Bezahlung vergeben.
Die Einschreibegebühren werden nicht zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer am **ROK Cup Germany** nicht oder nicht weiter teilnehmen.
Der Serienausschreiber behält sich vor, spätere Einschreibungen anzunehmen, jedoch gilt die Jahreswertung immer erst ab Einschreibezeitpunkt und vollständiger Zahlung der Gebühr. Eine rückwirkende Punktewertung ist ausgeschlossen.
Weiterhin behält sich der Serienausschreiber vor, Anträge auf Einschreibung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Eine Teilnahme am **ROK Superfinale** ist nur möglich, für eingeschriebene Teilnehmer des **ROK Cup Germany**, die an mindestens fünf **ROK Cup Germany** Veranstaltungen teilgenommen haben! (sowie das erforderliche Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse haben und Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz des DMSB sind).

Grundsätzlich qualifizieren sich die Fahrer, welche in der Gesamtwertung die Plätze 1-3 belegen. Dies gilt sowohl für ROK Junior als auch ROK Senior.

4.2 Nennung

Die Nennung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt über den jeweiligen Veranstalter.
Bei unentschuldigtem Fehlen kann der Veranstalter eine Strafgebühr erheben.

5. Ausgeschriebene Kartklassen und Fahrer-Mindestalter

Im **ROK Cup Germany** werden die nachstehend aufgeführten Kartklassen ausgeschrieben:

Mini ROK	ab 8-13 Jahre
Junior ROK	ab 12*-16 Jahre
Senior ROK	ab 14* Jahren
Shifter ROK	ab 15* Jahren

*** Es gilt die Jahrgangsregelung, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12.**

Der Serienausschreiber behält sich vor:

- bei zu geringen Teilnehmerzahlen ausgeschriebene Klassen nicht durchzuführen,
- ggfs. ausgeschriebene Klassen zusammenzulegen,
- ggfs. Sonderwertungen auszuschreiben

6. Allgemeine technische Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

Für die ausgeschriebenen **ROK Cup Germany** Kartklassen gelten die technischen Bestimmungen des ROK Cup Germany.

6.1 Mindestgewichte

Für die ausgeschriebenen **ROK Cup Germany** Kartklassen gelten die nachstehenden Mindestgewichte:

Mini ROK	110 kg
Junior ROK	145 kg
Senior ROK	158 kg
Shifter ROK	175 kg

6.3 Zugelassenes Material

Für die einzelnen **ROK Cup Germany** Veranstaltungen (Zeittraining und Rennen) sind zugelassen:

Anzahl Chassis	**1**	Anzahl Motoren	**2**
Slickreifen Anzahl	**1 Satz***	Regenreifen	**frei**

*** zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse**

7. Dokumentenprüfung, Papier-Abnahme, technische Fahrzeugkontrolle, Abnahme, Endkontrolle, Prüfung der Karts

Es gelten die Bestimmungen der Art.4 und 7 Kart-Clubsport-Reglement!

8. Durchführung der Veranstaltungen, Fahrerbesprechung, freies Training, Zeittraining, Rennen

Es gelten die Bestimmungen des Art.8. Kart-Clubsport-Reglement!

8.1 Rennen

Bei allen **ROK Cup Germany** Veranstaltungen richtet sich die Anzahl der Rennen nach dem Reglement des Veranstalters.

9. Wertung

9.1 Tageswertung bei der **ROK Cup Germany** Veranstaltung entfällt

9.2 Gesamtwertung **ROK Cup Germany**

Für die Gesamtwertung / Jahreswertung gelten nur die hierfür ausgeschriebenen Veranstaltungen. Bei jeder dieser Veranstaltungen, werden nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen, Punkte wie folgt vergeben:

Platz	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**
Punkte	**20**	**18**	**16**	**15**	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

Von den 14 Rennen der 6 Veranstaltungen werden maximal die besten 12 Rennergebnisse gewertet.

Das Nichterreichen von Wertungspunkten bei Teilnahme oder eine Nichtteilnahme (auch vor dem Zeitpunkt der Einschreibung) kann als Streichresultat gelten. Ein Wertungsausschluss oder eine Nichtwertung können nicht als Streichresultat herangezogen werden.

Sieger des **ROK Cup Germany** ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für die Meisterschaft durchgeführten Rennen. Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen usw.!

10. Ausschluss aus dem ROK Cup Germany

Bei Verstößen gegen das vorliegende Reglement, die technischen Bestimmungen und erlassene Sonder- und Zusatzbestimmungen, bei grober Unsportlichkeit und ungebührlichem Verhalten kann je nach Schwere des Vergehens ein Ausschluss aus der **ROK Cup Germany** Wertung erfolgen. Der Ausschluss eines Fahrers oder einer Fahrerin aus dem **ROK Cup Germany** obliegt dem zuständigen Gremium des ROK Cup Germany.

12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

13. Versicherungen

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

14. Haftungsausschluss

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

15. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

16. Besondere Bestimmungen

Werbeflächen:

Der **ROK Cup Germany** behält sich Werberechte auf dem Kart (Frontspoiler, Seitenkästen, Bereich der Startnummern) sowie auf dem Fahreranzug vor. Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. **Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und können bei nicht Beachtung zu Punktabzug führen.**

Alle Fahrer erklären sich mit Abgabe der Nennung damit einverstanden, dass der Veranstalter und dessen Partner, Bild-, Film- und Text-Material der Fahrer für Veröffentlichungen und Werbezwecke verwenden können.

17. Teilnehmerverpflichtung

Die Teilnehmer / Fahrer erkennen diese Regelungen mit Abgabe ihrer Einschreibung und Nennung (durch ankreuzen) der betreffenden Veranstaltung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses Reglements, der Veranstalter-Ausschreibung sowie den technischen Bestimmungen für die Kartklassen.
Teilnehmer (Fahrer) nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports und auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil.
Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug / Kart verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.
Haftungsausschluss bedeutet, dass der Teilnehmer (Fahrer/in), dem/der die schädigende Handlung zur Last fällt, die anderen Beteiligten und Vertragsparteien intern von der Haftung freistellt.
Die Teilnehmer (Fahrer/innen), bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte), willigen mit der Abgabe ihrer Einschreibung / Anmeldung / Nennung ein, dass der Serienausschreiber die in der Einschreibung / Anmeldung / Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten, von Bildern und Filmen (auch im Internet), Übermittlung an die Veranstalter und den ADAC und für statistische Zwecke verwenden darf.

Genehmigungsvermerk	**des ADAC-Regionalclub / der ADAC-Sportabteilung:** **der AvD-Sportabteilung:** **der DMV-Sportabteilung:**
Ort/ Datum:	Reg. Nr.:.....
Unterschrift:	Stempel: .....