KCK TalentsCup

powered by **RWE**

Reglement 2021

Serienausschreiber und sportliche Genehmigung:

Kart Club Kerpen
Steinheide Kartbahn
50170 Kerpen-Manheim
Tel.: 02275 / 913214
Fax: 02275 / 913215
E-Mail: info@kart-club-kerpen.de

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50863 Köln
Telefon (02 21) 47 27

wurde vom ADAC Nordrhein e.V. mit Reg.-Nr. Kart 01/21am 27.01.21genehmigt

Veranstaltungstermine des KCK TalentsCup

Lehrgang:	21.03.2021	Lizenzlehrgang zur Erlangung der nat. Kartlizenz Stufe A des DMSB in Kerpen	
Rennen 1	27. - 28.03.2021	Wackersdorf	
Rennen 2	03. - 04.04.2021	Kerpen	
Rennen 3	17. - 18.04.2021	Kerpen	
Rennen 4	29. - 30.05.2021	Ampfing	
Rennen 5	26. - 27.06.2021	Liedolsheim	
Rennen 6	21. - 22.08.2021	Schaafheim	
Rennen 7	23. - 24.10.2021	Kerpen	Memorial (doppelte Punktzahl)
EXTRA	10. - 13.10.2021?	Superfinale (I)	ROK (siehe Artikel 4.1)

1. GRUNDLAGEN DES WETTBEWERBS

Es gelten die Bestimmungen Art.1 des Kart-Clubsport-Reglements!

Der **KCK TalentsCup** powered by RWE wird nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Fahrer durch ihre Einschreibung unterwerfen:
Kart-Clubsport-Reglement,
Beschlüsse und Bestimmungen ADAC
KCK TalentsCup powered by RWE Reglement / Technisches Reglement ROK Cup
eventuell zu erlassende Zusatzbestimmungen/ Änderungen/ Ergänzungen des **KCK TalentsCup**,
Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen der Veranstalter der einzelnen Wertungsläufe,
Umweltrichtlinien des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund (siehe www.dmsb.de).

Falls in diesem **KCK TalentsCup** Reglement nichts Anderes geregelt wird, gelten die Bestimmungen des Kart-Clubsport-Reglements.
Wenn durch das Kart-Clubsport-Reglement keine Regelungen getroffen sind, sollten die Bestimmungen und Regelungen des DMSB bzw. der CIK/FIA herangezogen werden.

2. BESTIMMUNGEN UND REGELUNGEN FÜR DIE VERANSTALTER

Es gelten die Bestimmungen Art.2 des Kart-Clubsport-Reglements!

3. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN FÜR FAHRER UND KART

BEKLEIDUNGSVORSCHRIFTEN UND FAHRER-SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

3.1 Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse (s. Punkt 5 oder Art. 5 Kart Clubsport Reglement) Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund sein.
Ausländische Teilnehmer ohne deutschen Wohnsitz benötigen für die Teilnahme an den **KCK TalentsCup** Veranstaltungen einen Veranstaltungsausweis des DMSB für ausländische Staatsbürger.
Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/-Ausweisen anderer Länder sind nicht zugelassen!
Nicht eingeschriebene Fahrer (Gaststarter) sind bei den **KCK TalentsCup** powered by RWE Veranstaltungen nicht teilnahmeberechtigt.

3.2 Das eingesetzte Kart muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

3.3 Bekleidung und Fahrer-Sicherheitsausrüstung:

Es gelten die Bestimmungen des Art.6.2 – Kart-Clubsport-Reglement!

4. EINSCHREIBUNG UND EINSCHREIBEGEBÜHR ANMELDUNG/ NENNUNG UND NENNGELD

4.1 Einschreibung und Einschreibegebühr

Die Einschreibegebühr beträgt **350,00 €.**
Das Nenngeld für die einzelne Veranstaltung entnehmen Sie der jeweiligen Veranstaltung.
Zur Teilnahme am KCK TalentsCup powered by RWE **ist eine kostenfreie Registrierung auf der Webseite sowie eine korrekte Einschreibung im ROK-Cup Süddeutschland und/oder WAKC nötig.**

Die Einschreibegebühr ist auf das Konto

Kreissparkasse Köln
DE07 3705 0299 0147 2722 83
COKSDE33

Es werden maximal 30 Einschreibungen angenommen! Der **KCK TalentsCup** behält sich vor, den TalentsCup bei weniger als 20 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

Einschreibeschluss ist der **15.03.2021**

Die Einschreibungen werden in der Reihenfolge ihres Zahlungseingangs bearbeitet/berücksichtigt. Eine Einschreibung in die **KCK TalentsCup** powered by RWE gilt nicht gleichzeitig als Einschreibung in den WAKC/ ROK CUP- Germany oder -Süd, -West. Meisterschaftspunkte werden erst nach erfolgter Einschreibung und Bezahlung vergeben.

ADAC Sport und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

Die Einschreibegebühren werden nicht zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer an dem **KCK TalentsCup** powered by RWE nicht oder nicht weiter teilnehmen.
Der KCK behält sich vor, spätere Einschreibungen anzunehmen, jedoch gilt die Jahreswertung immer erst ab Einschreibezeitpunkt und vollständiger Zahlung der Gebühr. Eine rückwirkende Punktewertung ist ausgeschlossen.
Weiterhin behält sich der Kart-Club Kerpen vor, Anträge auf Einschreibung ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Eine Teilnahme am **ROK Superfinale** ist nur möglich, für eingeschriebene Teilnehmer des **KCK TalentsCup**, die an mindestens vier **KCK TalentsCup** Veranstaltungen teilgenommen haben! (sowie das erforderliche Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse hat und Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz des DMSB ist).
Der Punktestand in der Wertung Ende August des **KCK TalentsCup** ist für die Startberechtigung maßgeblich. Das zuständige Gremium des **KCK TalentsCup** legt die Teilnehmer fest.
Der 1. Platzierte bekommt das Startgeld, die Slick-Reifen und einen Reisekostenzuschuss.
Der 2. Platzierte bekommt das Startgeld und die Slick-Reifen frei.
Der 3. Platzierte bekommt das Startgeld frei.
Sollte der Fahrer sich schon über den ROK-Cup-Germany qualifiziert haben, werden die Plätze nicht doppelt vergeben.

4.2 Nennung

Die Nennung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt über den jeweiligen Veranstalter.
Bei unentschuldigtem Fehlen kann der Veranstalter eine Strafgebühr erheben.

5. AUSGESCHRIEBENE KARTKLASSEN UND FAHRER-MINDESTALTER

Im **KCK TalentsCup** powered by RWE werden die nachstehend aufgeführten Kartklassen ausgeschrieben:

ROK /Rookie	ab 8 - 9 Jahre
ROK / Mini	ab 10 - 13 Jahre

Es gilt die Jahrgangsregelung, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12.

6. ALLGEMEINE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

Für die ausgeschriebenen **KCK TalentsCup** Kartklassen gelten die Technischen Bestimmungen des ROK CUP Germany (Mini ROK)

6.1 Mindestgewichte

Für die ausgeschriebenen **KCK TalentsCup** Kartklassen gelten die nachstehenden Mindestgewichte:

Mini / Rookie 110 kg

6.3 Zugelassenes Material

Für die einzelne **KCK TalentsCup** Veranstaltung (Zeittraining und Rennen) sind zugelassen:

Anzahl Chassis	1	Anzahl Motoren	2
Slickreifen Anzahl	1Satz*	Regenreifen	frei

+ zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

7. DOKUMENTENPRÜFUNG / PAPIER-ABNAHME / TECHNISCHE FAHRZEUGKONTROLLE/ -ABNAHME/ -ENDKONTROLLE / PRÜFUNG DER KARTS

Es gelten die Bestimmungen der Art.4 und 7 Kart-Clubsport-Reglement!

8. DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNGEN FAHRERBESPRECHUNG,FREIES TRAINING, ZEITTRAINING, RENNEN

Es gelten die Bestimmungen des Art.8. Kart-Clubsport-Reglement!

8.1 Rennen

Bei allen **KCK TalentsCup** powered by RWE Veranstaltungen richtet sich die Anzahl der Rennen nach dem Reglement des Veranstalters.

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
Telefon (02 21) 47 27

9. WERTUNG

9.1 Tageswertung bei der **KCK TalentsCup** powered by RWE Veranstaltung entfällt

9.2 Gesamtwertung **KCK TalentsCup** powered by RWE

Für die Gesamtwertung / Jahreswertung gelten nur die hierfür ausgeschriebenen Veranstaltungen. Bei jeder dieser Veranstaltungen werden nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:
Punkte bei Rennen 7 am 23.-24.10.2021 in Kerpen Memorial werden doppelt gewertet!

Platz	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**
Punkte	**20**	**18**	**16**	**15**	**14**	**13**	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

Jeder weitere Platz erhält 1 Punkt.

Von den 16 Rennen der 7 Veranstaltungen werden maximal die besten 13 Rennergebnisse gewertet. Das Nichterreichen von Wertungspunkten bei Teilnahme oder eine Nichtteilnahme (auch vor dem Zeitpunkt der Einschreibung) kann als Streichresultat gelten. Ein Wertungsausschluss oder eine Nichtwertung können nicht als Streichresultat herangezogen werden.

Sieger des **KCK TalentsCup** powered by RWE ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für die Meisterschaft durchgeführten Rennen. Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen usw.

Rookie Wertung: Für die Fahrer im Alter von 8 - 9 Jahren werden die eingefahrenen Punkte zur Rookie Wertung zusammen gezogen. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist Rookie 2021. Bei Punktgleichheit entscheiden die Anzahl der besseren Platzierung. Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, dann im vorletzten Rennen usw.

10. AUSSCHLUSS AUS DEM KCK TalentsCup powered by RWE

Bei Verstößen gegen das vorliegende Reglement, die Technischen Bestimmungen und erlassene Sonder- und Zusatzbestimmungen, bei grober Unsportlichkeit und ungebührlichem Verhalten kann je nach Schwere des Vergehens ein Ausschluss aus der **KCK TalentsCup** Wertung erfolgen. Der Ausschluss eines Fahrers/einer Fahrerin aus dem **KCK TalentsCup** obliegt dem zuständigen Gremium des Kart-Club-Kerpen.

11. WERTUNG UND FÖRDERUNG ZUM KCK TalentsCup powered by RWE

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl ist der Gewinner des **KCK TalentsCup.**. Bei Verstößen, grober Unsportlichkeit und ungebührlichem Verhalten kann, je nach Schwere des Vergehens, das zuständige Gremium des **KCK TalentsCup** Punkte streichen.

Die ausgewählten Fahrer werden über einen Zeitraum von zunächst einem Jahr aktiv gefördert durch:

1.finanzielle Unterstützung für Fahrer (zweckgebundene Fördergelder für den Start in einer deutschen Kart-Serie. Anfang-, Mitte- und Ende der darauffolgenden Saison wird dieser nach Vorlage von Rechnungen ausgezahlt)

im Alter von 8 bis 9 Jahren **Platz1 max. 4.000 € für eine Mini-Saison**

Platz2 max. 1.000 € für eine Mini-Saison

im Alter von 10 bis 12 Jahren **Platz 1 max. 10.000 € ***

Platz 2 max. 3.000 €*

Platz 3 max. 2.000 €*

***für eine Mini-Saison oder Wechsel zu den Junioren**

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

12. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

13. Versicherungen

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

14.Haftungsausschluss

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

15. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

16.Siegerehrung

Die Teilnahme an der Jahres-Siegerehrung ist für die platzierten und zu ehrenden Teilnehmer sportliche Pflicht. Pokale und Preisgeld erhalten nur die Teilnehmer, die an der Jahres-Siegerehrung persönlich teilnehmen.
Bei Nichtteilnahme an der Jahres-Siegerehrung hat sich der Teilnehmer / Fahrer bei der **KCK TalentsCup** powered by RWE - Federführung und / oder -Koordination rechtzeitig abzumelden!
Teilnehmer und Fahrer die der Jahres-Siegerehrung unentschuldigt fernbleiben erhalten keine Pokale und kein Preisgeld!

17.Besondere Bestimmungen

Werbeflächen:
Der **KCK TalentsCup** powered by RWE behält sich Werberechte auf dem Kart (Frontspoiler, Seitenkästen, Bereich der Startnummern) sowie auf dem Fahreranzug vor.
Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. **Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und können bei nicht Beachtung zu Punktabzug führen.**

Alle Fahrer erklären sich mit Abgabe der Nennung damit einverstanden, dass der Veranstalter und dessen Partner, Bild-, Film- und Text-Material der Fahrer für Veröffentlichungen und Werbezwecke verwenden können.

18. Teilnehmerverpflichtung

Die Teilnehmer/ Fahrer erkennen diese Regelungen mit Abgabe ihrer Einschreibung und Nennung (durch ankreuzen) der betreffenden Veranstaltung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses -Reglements, der Veranstalter-Ausschreibung sowie den Technischen Bestimmungen für die Kartklassen.
Teilnehmer (Fahrer) nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports und auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil.
Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug/ Kart verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.
Haftungsausschluss bedeutet, dass der Teilnehmer (Fahrer/in), dem/der die schädigende Handlung zur Last fällt, die anderen Beteiligten und Vertragsparteien intern von der Haftung freistellt.
Die Teilnehmer (Fahrer/innen), bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte), willigen mit der Abgabe ihrer Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung ein, dass der Kart-Club-Kerpen die in der Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Bildern und Filmen (auch im Internet), Übermittlung an die Veranstalter und den ADAC, und für statistische Zwecke verwenden darf.

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

KCK TalentsCup powered by RWE

Technisches Reglement 2021

Status: Clubsport.
Die Bestimmungen des DMSB Clubsportreglements gelten entsprechend.

Techn. Bestimmungen für die Klasse Rok Mini

Grundlage für dieses Reglement ist das Internationale ROK Reglement.
Nachfolgend nicht ausdrücklich Verbotenes oder Erlaubtes finden Sie unter
http://www.vortex-rok.com/download/italy/2020/RegTec2020_eng.pdf
Rang 1 hat das Deutsche Reglement.

MINI ROK

1.Motor:
Vortex MINI ROK 60cc gemäß dem aktuellen MINI ROK Motoridentifikationsblatt 2020 (technisches Datenblatt)
http://www.vortex-rok.com/download/italy/2020/fiche_ROK_MINI_2020.pdf Vergaser:
DELL'ORTO PHBG 18 – jegliche Art der Bearbeitung ist verboten (Polieren, Abtragen- bzw. Hinzufügen von Material) – der Vergaser muss jederzeit dem Originalzustand entsprechen. Lediglich die im Datenblatt angegebenen Teile dürfen getauscht bzw. gewechselt werden.
Ein Benzinrücklauf vom Vergaser zum Tank ist nicht erlaubt.
Der im dem technisches Datenblatt beschriebene Vergaserflansch, der an den Vergaser angeschraubt wird, ist zur Befestigung des Ansaugschalldämpfers; der Flansch darf nicht in den homologierten Vergasereinlass hineinragen und darf in seiner Form und Kontur nicht bearbeitet werden (siehe technisches Datenblatt Seite 15.).

2.Geräuschdämpfer & Regenabdeckung:
Nur der im Homologationsblatt beschriebene Geräuschdämpfer ist zulässig.
Eine Regenabdeckung ist zulässig, sie darf die Funktionsweise des Geräuschdämpfers in keiner Weise beeinflussen.

3.Kupplung:
Bei Verwendung der gelochten Kupplungsglocke ist es notwendig, die Vortex Kupplungsabdeckung (Artikelnummer W7000507300100) zu verwenden, siehe technisches Datenblatt.

4.Zündung:
Gemäß Motordatenblatt sind nur Zündkerzen NGK B10 EG zugelassen.
Jegliche Art der Modifikation an der Zündung oder des Kabelbaums ist verboten, es dürfen nur die Original Vortex Teile Verwendung finden.

5.Auspuffanlage:
Jegliche Änderung an der Auspuffanlage und/oder das Hinzufügen von Temperatur- und/oder Lambdasonden ist verboten. Beachten Sie hierzu bitte das Homologationsblatt Seite 8.
https://f277e655-5925-45c4-b229-f7407ec356f4.filesusr.com/ugd/b33ee7_48d361cb4ba94dba97bc2672bbca8748.pdf
Das Vortex ROK Logo ist ab 2021 erforderlich.
Alle Abmessungen der technischen Zeichnung müssen eingehalten werden.

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50863 Köln
Telefon (02 21) 47 27

6.Elektrik:
Die Reparatur der Start/Stopp-Knöpfe und des Steckers für den Anlasser ist erlaubt sofern Originalteile verwendet werden. DMSB-registrierte Lithium Ionen- und Lithium-Metall-Batterien gemäß Liste der „DMSB-registered Lithium Batterie“ sind zulässig.
(Beachten Sie bitte das CIK-, Clubsport- und DMSB-Bambini-Kart-Reglement.)

7.Chassis:
In allen Clubsport-Kartklassen sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/ FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellen in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.
Bodyworks sowie Heckauffahrschutz müssen den CIK oder DMSB Bestimmungen entsprechen.
Die maximale Breite der Hinterachse ist dem CIK-FIA Mini-Reglement entsprechend 1100 mm.

8.Sicherheitssitz:
Für alle Fahrer der Mini Klasse bis 13 Jahre ist die Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes mit erhöhter Rückenlehne gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme: KS-002/04, Hersteller HVT) vorgeschrieben. Aerodynamische Hilfsmittel bei den Sicherheitssitzen sind nicht zugelassen, **Sitze mit Netz im Kopfbereich sind abzudecken, sodass keine aerodynamischen Vorteile entstehen**

9.Sicherheits-Lenkung:
Am Kart ist eine DMSB-homologierte Sicherheits-Lenkung gemäß DMSB-Standard KSS-2008 (Kart-Sicherheits- Lenkungselemente) vorgeschrieben. (Ivenico St 50) Sämtliche Sicherheits-Lenkungsteile müssen bezüglich Einbau und den Einzelteilen vollständig dem jeweiligen Homologationsblatt entsprechen. Die Kennzeichnungen des Herstellers (Homologations- Label und Serien-Nr.) müssen unverändert beibehalten werden und müssen sichtbar bleiben. Darüber hinaus müssen die Vorgaben des DMSB, z.B. Einbauposition des oberen Lenkungslagers, eingehalten werden. Defekte Kart-Sicherheits- Lenkungselemente müssen durch funktionstüchtige Teile ersetzt werden.

10.Frontspoiler-Halterung:
gemäß den CIK-FIA und DMSB Vorschriften.

11.Reifen:
Mini Rok:
Für die ersten 2 Rennen werden:
Slick-Reifen: Bridgestone YJL 4.0/10.0 – 5 + 5.0/11.0 – 5
Regen-Reifen: Bridgestone YFD 4.0/10.0 – 5 + 5.0/11.0 – 5

ab dem 3. Rennen werden verwendet:
Slick-Reifen: LeVanto KRT mini 4.0/10.0 – 5+ 5.0/11.0 – 5
Regen-Reifen: Bridgestone YFD 4.0/10.0 – 5 + 5.0/11.0 – 5

PARC FERMÉ REIFEN
Am Rennwochenende stehen jedem Fahrer die folgenden Reifen zur Verfügung:
1 Satz Slick-Reifen (2 Vorderreifen / 2 Hinterreifen), sowie 1 Ersatzreifen als Joker Reifen.
Anzahl der Regenreifen ist freigestellt.

12.Kraftstoff:
Dem allgemeinen Clubsport-Reglement entsprechend.

13.Schmieröl:
Es sind nur CIK-homologierte Schmierstoffe erlaubt. Zur Kontrolle von Öl und Kraftstoff können zu jeder Zeit während einer Veranstaltung Kraftstoffproben entnommen werden.

14.Gewicht:
minimales Gesamtgewicht (Fahrer und Kart):
MINI ROK 110 kg

Die in den Technischen Bestimmungen der jeweiligen Kartklasse angegebenen Mindestgewichte gelten für das rennfertige Kart+ Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung und müssen zu jedem Zeitpunkt während einer Veranstaltung eingehalten werden.

Technische Kontrolle
Die technischen Kommissare sind zu jederzeit berechtigt die Konformität jeglicher Teile unter Berücksichtigung der folgenden Unterlagen zu überprüfen:

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

Die technischen Kommissare sind zu jederzeit berechtigt Komponenten wie Auspuff, Vergaser, Zündung, gegen Originalteile auszutauschen.

KENNZEICHNUNG:
Jedes Teil des Motors, MINI ROK, hat eine Markierung, die die Erkennung ermöglicht um die Originalität und Konformität von Teilen zu gewährleisten. Die zum Markieren der Teile verwendeten Markierungen sind die folgenden:



Der Techniker kann bei Verdacht auf Manipulation am Motor oder deren Komponenten, alle Teile wie zum Beispiel, Vergaser, Auspuff, Zündung usw. leihweise für den/die Wertungsläufe gegen Originalteile austauschen, eine Verwendung ist verpflichtend. Er kann darüber hinaus den gesamten Motor einziehen und zur Kontrolle zum Hersteller schicken. Der Fahrer erhält für die Zeit einen Ersatzmotor für Schäden am Ersatzmotor ist der Fahrer verantwortlich.

Technisches Reglement
Datenblätter
CIK FIA Vorgaben

Grundsätzlich für alle Motoren und deren Komponenten:
(Motor, Zündung, Vergaser, Kabelbaum usw.):
Jegliche Art der Bearbeitung oder Anpassung ist verboten (Polieren, Abtragen- bzw. Hinzufügen von Material) es dürfen nur Original Teile mit Vortex-Kennung verwendet werden.
Alle im Datenblatt angegebenen Toleranzen sind Fertigungstoleranzen und dürfen nachträglich nicht angepasst oder nachgearbeitet werden.

15.KUPPLUNG:
Klasse Mini:
- aus der stationären Position im Pre-Grid und am Ende des Rennens, muss die der Kupplung bei 3500 U / min (nach Überprüfung des Gewichts) 100% Kraftschluß haben.

Prozedur zur Vermessung des Brennraums
Motor vom Chassis demontieren.
Motor wird auf Raumtemperatur abgekühlt (entsprechende Kühleinrichtung wird vom Veranstalter zu Verfügung gestellt). Zylinderkopf entfernen um die Eindrehtiefe der Zündkerze zu überprüfen.
Zündkerze entfernen (18,5 mm Durchmesser).
Zündkerzeneinsatz eindrehen – darf nicht in den Brennraum hereinragen. Kolbenrand (Übergang zur Zylinderbuchse) mit Fett abdichten.
Kolben auf OT (oberer Totpunkt) einstellen – Kurbelwelle fixieren. Überschüssiges Fett vom Kolbenrand entfernen.
Motor in Waage ausrichten.
Zylinderkopf mit vorgegebenem Drehmoment
Brennraum mit „ATF DEXRON“ VI „RED“ Flüssigkeit bis zur Oberkante des Zündkerzeneinsatzes befüllen.
Das ermittelte Volumen muss mit den Vorgaben der nachfolgenden Tabelle übereinstimmen

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

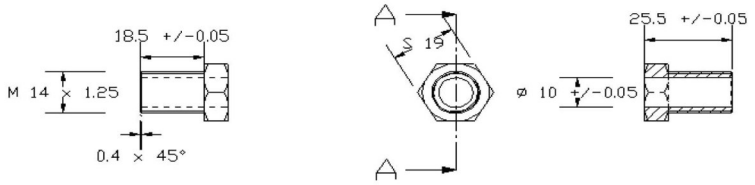
(This is just a translation, in case of interpretative conflicts, the Italian text approved by ACI SPORT will prevail)

8. The measured volume must be as requested and determined by RDS and described in the following table, for each class:
9. In case of discrepancy of the measured value, the complete procedure must be carried out again according to the **PROCEDURE 7**.

Table of the minimum value of the combustion chamber volume, of the classes mentioned below:

Class	Volume of the combustion chamber	
MINI ROK	4,8cm³. + insert 2 cm³	**6,8**cm³ **Min.**
JUNIOR ROK – ROK GP Junior	7,5cm³ + insert 2 cm³	**9,5**cm³ **Min.**
SENIOR ROK - ROK GP	7,5cm³ + insert 2 cm³	**9,5**cm³ **Min.**
SUPER ROK – ROK DVS	9 cm³ + insert 2 cm³	**11**cm³ **Min.**
SHIFTER ROK	11 cm³ + insert 2 cm³	**13**cm³ **Min.**

Dimensions Plug Insert



Volume Inserto = pi x 1 x 2.55 / 4 = 2 cm3/cc

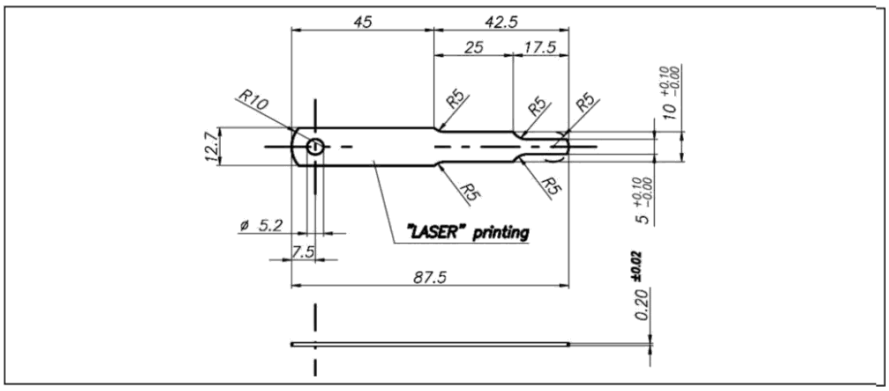
ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50968 Köln
Telefon (02 21) 47 27

(This is just a translation, in case of interpretative conflicts, the Italian text approved by ACI SPORT will prevail)

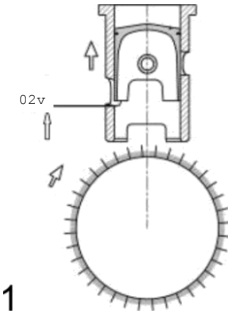
Ermittlung der Steuerzeiten laut Datenblatt.

8 TOOL FOR MEASURING TH E ENGINE DISTRIBUTION

For all Rok categories where the control is required, the exhaust angular reading, exhaust, transfers and gap must be measured with a 0,20 mm thick and 5 mm wide wedge (see drawing below).
The reading is made by using a digital display with encoder measuring device, or with minimum diameter 200 mm graduated disc.

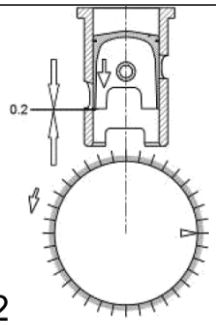


8.1 CONTROL OF THE ADMISSION GAP OF MINI ROK ENGINE



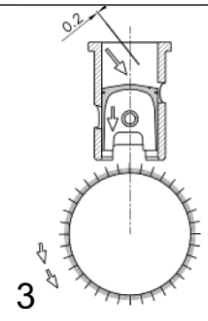
RUOTARE IN SENSO ORARIO PER ALZARE IL PISTONE E PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO CONTRO LO SPIGOLO INFERIORE DELL'ASPIRAZIONE

TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTOH TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER EXHAUST EDGE



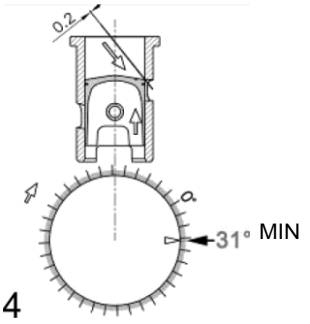
RUOTARE IN SENSO ANTIORARJO PER ABBASSARE IL PISTONE FINO AD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELL'ASPIRAZIONE IN QUESTA FASE SETTARE LA POSIZIONE DI 0°

TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE , AT THIS STAGE SET THE SCALE O/V *THE POSITION* OF *0 DEGREES*



LIBERARE LO SPESSIMETRO QUIHDI RUOTAHDO IN SENSO AHTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE PER PERMETTERE L'INSERIMENTO DELLO SPESSIMETRO SOTTO LO SPIGOLO SUPERIORE DELLO SCARICO

RELEASE THE FEELER GAL/GE *AND TURNING COUNTERCLOCKWISE LOWER THE P1S TON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST*



RUOTANDO IN SENSO CONTRARIO ALZARE IL PISTOHE FINOAD INCONTRARE LO SPESSIMETRO APPOGGIATO ALLO SPIGOLO DELLO SCARICO E CONTROLLARE CHE L'ANGOLO DI SPOSTAMENTO NON SIA INFERIORE A 31°

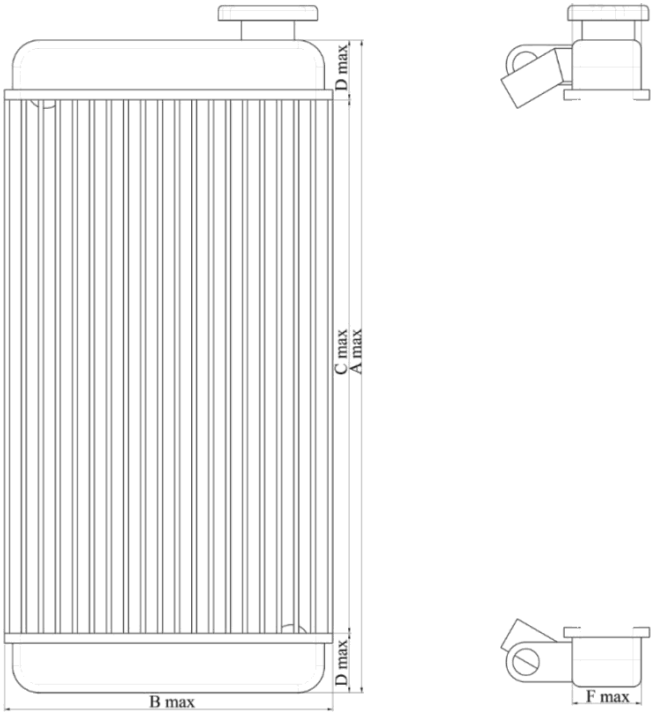
TURN CLOCKWISE TO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTIHG AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF *D1SPLACEMENTS OF THE VERNIER MATCH NOT LESS THAN 3I DEGREES*
the edge of displacements of the vernier match not less than 31 degrees

ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

(This is just a translation, in case of interpretative conflicts, the Italian text approved by ACI SPORT will prevail)

ANNEX A — COOLING

Dimensions and characteristics of the radiators admitted in the different ROK classes:



	A	B	**C**	D	E	**F**
JUNIOR ROK - ROK GP	480	210	395	**45**	32	45
ROK DVS - ROK SHIFTER	465	265	395	**40**	45	60

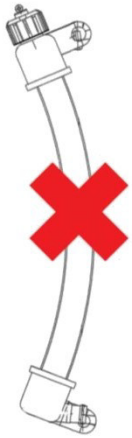
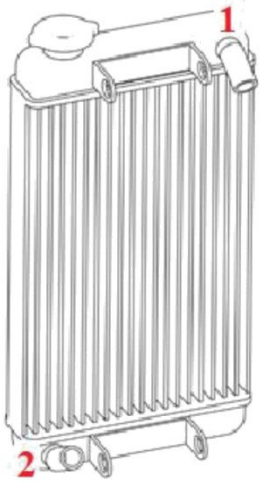
ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung
50933 Köln
Telefon (02 21) 47 27

ROK CUP TROPHY 2020

TECHNICAL REGULATION

!This is just a translation, in cose *of interpretative* eoq/Jicts, *ihe Italian texi approved by ACL SPORT will prevail)*

SPECIFICATION 1 - ANNEX A “COOLING"
In addition to the chart in the Annex A regarding the dimensions of the radiator, it is specified that the mass of the radiator and all the parts connected to it, such as the two water reservoirs and the water connection, can only have a linear conformation (drawing 2).
The use of the CURVED conformation ta awing 1) is forbidden.

DISEGNO 1	DISEGNO 2
	

Moreover it is specified that the water hose connections on the back side of the radiator (drawing 2) must be on the right in the upper part and on the left (2) in the lower part.

Kerpen, 00.00.2021
Ort, Datum — Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:

der AvD-Sportabteilung:
der DMV-Sportabteilung:

Ort/ Datum: Köln, 27.01.21 Reg. Nr.: Kart 01 / 21

Unterschrift: gez. I.Müller Stempel: ADAC Sport- und Ortsclubbetreuung 50933 Köln Telefon (02 21) 47 27