ROK CUP POLAND 2015

#001 Toruń – I i II runda ROK Cup Poland



2015... HERE WE GO...

Start wyścigu Mini ROK - fot. Media4U



W miniony weekend wystartował 13 sezon Rok Cup Poland. Inauguracyjne rundy zostały rozegrane na torze Awix Racing Arena w Toruniu czyli na najbardziej technicznym torze w Polsce.

Dokładnie 84 Rokkersów, nie wliczając pokazów Baby oraz E50, stanęło na starcie do pierwszych rund zawodów najstarszej i największej serii kartingowej w Polsce. Nowością w sezonie 2015 jest kategoria ROK DVS, która zastąpiła ROKa Seniora. Różnica nie polega jedynie na nazewnictwie, ponieważ DVS to kompletnie nowy silnik, który został stworzony po to, aby zawodnicy kategorii pucharowej mogli w przyszłości startować na tym samym silniku w kategorii KF w Polsce jak i za granicą. DVS został 'wypruty' ze zbędnej elektryki oraz sprzęgła, co spowodowało niższe koszty eksploatacji oraz nowość w postaci uruchamiania wózka „na pych". Najwięcej reprezentantów startowało w kategorii MINI ROK – 23 młodych kierowców było gotowych do walki o jak najwyższe lokaty.

Podczas sobotniej rywalizacji wśród najmłodszych kartingowców, a więc w klasie Baby, karty rozdawał Kacper Rogala, który zgarnął komplet punktów. Na drugim miejscu uplasował się Alan Czyż a najniższy stopień podium wywalczył Igor Seweryn. W „Miniakach" najlepszy okazał się Litwin Gustas Grinbergas, który dojeżdżając na drugiej pozycji w finale zapewnił sobie zwycięstwo z przewagą 4 punktów nad drugim Marcelem Kucem. Podium uzupełnił Adrian Janicki, który w obydwu wyścigach dojechał trzeci. W stawce Juniorów walka była niezwykle zacięta i wyrównana a zwycięstwo świętował Mateusz Pyłka przed Michałem Kasiborskim i Bartoszem Paziewskim. W nowej kategorii ROK DVS najwięcej szczęścia miał Mikołaj Kaczmarek, który skorzystał na sporym zamieszaniu na starcie wyścigu finałowego. Na podium znaleźli się również Igor Lejko oraz Andrius Gelzinis. Adrian Marcinkiewicz nie miał sobie równych w ROK GP i w obu wyścigach odjechał rywalom na bezpieczną odległość. Mariusz Szymczak musiał zadowolić się drugim stopniem podium, a na najniższym z nich stanął Rafał Zeljas.

W niedzielę wśród kierowców Baby Rogala po raz kolejny okazał się najszybszy nie dając szans rywalom i ponownie zgarniając komplet punktów. Tym razem drugi na podium stanął Karol Panek a trzeci Damian Mazurek. W Mini najszybszy okazali się Litwini – Gustas Grinbergas ponownie zajął pierwsze miejsce a drugie jego kolega Danielius Vavilovas. Na trzeciej pozycji uplasował się Piotr Protasiewicz. ➜

INAUGURACJA W TORUNIU

Start wyścigu Junior ROK - fot. Media4U



➜ W klasie Juniorskiej doszło do małej zamiany miejsc, ponieważ drugą rundę wygrał Michał Kasiborski, a Mateusz Pyłka musiał zadowolić się stopniem niżej. Najniższe miejsce na podium zajął debiutant w klasie Junior – Jan Galeja. Wśród seniorów czyli kierowców DVS na największe uznanie zasługuje Michał Grzyb, który wygrał całą rundę po sobotniej wizycie w szpitalu, w związku ze złym samopoczuciem. Drugie miejsce zajął Dawid Dziocha a trzecie Igor Lejko. W ROKu GP prym ponownie wiódł Adrian Marcinkiewicz przed Mariuszem Szymczakiem i Rafałem Zeljasem.

Cieszymy się z powrotu sezonu kartingowego i zaciętej rywalizacji w ROK CUP Poland!

KLASYFIKACJE

KLASYFIKACJA GENERALNA ROK CUP POLAND

PUNKTACJA PO ZAWODACH W TORUNIU - PO 2 RUNDACH

BABY ROK

#	ZAWODNIK	PKT
1	Rogala Kacper	150
2	Czyż Alan	91
3	Panek Karol	80
4	Seweryn Igor	75
5	Mazurek Damian	73
6	Śmiechowski Julian	51

MINI ROK

#	ZAWODNIK	PKT
1	Grinbergas Gustas	140
2	Janicki Adrian	85
3	Kuc Marcel	84
4	Vavilovas Danielius	79
5	Protasiewicz Piotr	75
6	Banaś Maciej	67

JUNIOR ROK

#	ZAWODNIK	PKT
1	Kasiiborski Michał	140
2	Pyłka Mateusz	130
3	Paziewski Bartosz	74
4	Galeja Jan	72
5	Gajczyk Anders	67
6	Antoszewski Jan	54

ROK DVS

#	ZAWODNIK	PKT
1	Lejko Igor	101
2	Kaczmarek Mikołaj	90
3	Dziocha Dawid	85
4	Grzyb Michał	75
5	Wójcik Filip	73
6	Gelzinis Andrius	71

ROK GP

#	ZAWODNIK	PKT
1	Marcinkiewicz A.	150
2	Szymczak Mariusz	116
3	Zeljas Rafał	88
4	Gryc Tomasz	81
5	Lotz Sebastian	57
6	Dajewski Paweł	57

Prezentowane są wyniki jedynie pierwszych 6ciu zawodników w klasyfikacji generalnej po dwóch rundach ROK Cup Poland. Kompletne wyniki można znaleźć na stronie:

WYNIKI ROK CUP POLAND

NADCHODZĄCE ZAWODY

ZAPOWIEDŹ KOLEJNYCH RUND

Już za niecałe trzy tygodnie, 16-17 maja 2015, na torze kartingowym w Poznaniu odbędą się kolejne rundy ROK Cup Poland. Serdecznie zapraszamy wszystkich zawodników i kibiców! Przybliżony harmonogram zawodów opublikujemy przed zawodami. Poniżej kilka informacji dotyczących zawodów oraz toru:

Kategorie: Baby ROK, Mini ROK, Junior ROK, ROK DVS, ROK GP
Pokazy: Baby ROK, E50

INFORMACJE O TORZE

- DŁUGOŚĆ: 1495M
- SZEROKOŚĆ: 12M
- ZAKRĘTY: 13 (8 PRAWYCH, 5 LEWYCH)
- MAKSYMALNA LICZBA ZAWODNIKÓW NA TORZE: 36
- ADRES: UL. WYŚCIGOWA 3 62-081 PRZEŹMIEROWO



Tor kartingowy w Poznaniu



Najmłodsi zawodnicy ROK Cup Poland - fot. Media4U



JEŻELI INTERESUJE CIĘ MOTORYZACJA I CHCIAŁBYŚ ZACZĄĆ SWOJĄ PRZYGODĘ Z KARTINGIEM ALE NIE WIESZ JAK TO ZROBIĆ, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

WE WILL ROK IT!

FACEBOOK.COM/ROKCUPPOLAND
INFO@ROKCUP.PL
WWW.ROKCUP.PL
YOUTUBE.COM/ROKCUPPOLSKA

PZM VORTEX ENGINES BRIDGESTONE sparco PETRONAS ROKLUBE AMO SPORTSYSTEM