



**BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
16-17 LUGLIO 2022, CHEB, REPUBBLICA CECA**

DATA E LUOGO

Il ROK CUP EURO 2022 si terrà dal 16 al 17 luglio presso il circuito Kartarena di Cheb in Repubblica Ceca.

PROGRAMMA GARA

Venerdì 15 luglio: verifiche sportive/controllo documenti e prove libere non ufficiali.

Sabato 16 luglio: prove libere ufficiali, prove di qualificazione, manches di qualificazione

Domenica 17 luglio: manche di qualificazione e finali

APERTURA REGISTRAZIONI 15 GIUGNO 2022

CHIUSURA REGISTRAZIONI 8 LUGLIO 2022

QUOTA DI ISCRIZIONE

Per tutte le categorie Rok ammesse (Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok) la
tassa di iscrizione è: **300,00 €**

La quota include:

- la tassa di iscrizione ed il noleggio pista per la giornata di sabato 16 luglio.

Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota di iscrizione.

Per partecipare a sessioni di prova nei giorni precedenti, si prega di contattare il circuito. Le tariffe saranno
quelle previste dal circuito.

La quota di iscrizione per tutte le categorie Rok non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non
partecipazione alla gara.

MODALITA' DI REGISTRAZIONE

**1) Compilare il MODULO DI REGISTRAZIONE ON-LINE sul sito www.vortex-rok.com a partire dal giorno di
apertura delle registrazioni.**

2) Allegare COPIA DI PAGAMENTO (BONIFICO) della tassa di iscrizione

Pertanto prima di procedere con la registrazione on-line, effettuare il bonifico e fare una scansione
visibile della copia di pagamento in formato jpeg o pdf, indicante nome del pilota e categoria. Tale
ricevuta dovrà essere allegata al momento della registrazione on-line

MODALITA' DI PAGAMENTO QUOTA DI ISCRIZIONE

Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario
specificando nella causale il nome del pilota e la categoria nella quale gareggerà, intestato a:

Numero conto: 297907040
Intestatario: CZECH KART OPEN KLUB
Nome Banca: Československá obchodní banka a.s.
IBAN: CZ34 0300 0000 0002 9790 7040
BIC/SWIFT: CEKOCZPP

***A conferma dell'avvenuta registrazione riceverete una mail all'indirizzo da voi indicato. La mail conterrà in
allegato la copia del modulo di registrazione da voi compilato e l'elenco dei documenti da presentare in
fase di verifiche sportive. L'ISCRIZIONE ALLA GARA, VERRA' CONFERMATA SOLO IN SEGUITO ALLE
VERIFICHE SPORTIVE E SANCITA CON L'ESPOSIZIONE DELL'ELENCO DEI VERIFICATI NELL'ALBO DI GARA.***

***Il modulo di registrazione inviatovi, dovrà essere firmato e consegnato in pista in sede di verifiche sportive
unitamente ai documenti necessari.***

Non si accettano registrazioni pervenute via e-mail o via fax e/o mezzo posta.



In fase di registrazione non verrà richiesto di allegare i documenti necessari per le verifiche sportive, questo significa che il pilota è totalmente responsabile della preparazione, della presentazione, della validità e conformità di tutti i documenti/ informazioni richiesti. L'Organizzatore e il Promotore della Rok Euro Cup non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

A questo proposito ricordiamo che i documenti richiesti in fase di verifica sportiva (che si svolgerà in pista venerdì 15 luglio) sono:

- licenza concorrente in corso di validità
- licenza conduttore in corso di validità
- certificato medico conduttore in corso di validità
- AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza

Ricordiamo che la gara Rok Cup Euro è una gara nazionale Ceca a partecipazione straniera.

Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera (non Ceca, sia nazionale sia internazionale) devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valedoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

PILOTI AMMESSI - LICENZE NECESSARIE

| | |
|--------------------|--|
| MINI ROK | 9 anni (già compiuti) – 13 anni (fino a 14 anni non compiuti) con le seguenti licenze: <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale G |
| JUNIOR ROK | 11-15 anni (fino a 16 non compiuti): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale* (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- -Internazionale G- -Internazionale F- -Internazionale E* <p>*fino a 16 anni non ancora compiuti</p> |
| SENIOR ROK | Da 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2022): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E |
| EXPERT ROK | Da 32 anni (da 31 anni se il 32° anno verrà compiuto entro il 31/12/2022): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E <p>E/ oppure</p> <p>Da 14 anni (13 anni se il 14° anno si compie entro il 31/12/2022) se il peso del conduttore è pari o maggiore di 85 kg comprensivo di casco e tuta</p> <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E |
| SUPER ROK | Da 14 anni (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto entro il 31/12/2022): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale F- Licenza Internazionale E |
| SHIFTER ROK | Da 15 anni (14 anni se il 15° anno verrà compiuto entro il 31/12/2022): <ul style="list-style-type: none">- Licenza Nazionale Senior (valida per la categoria in cui il conduttore si iscrive)- Licenza Internazionale E |

MATERIALE AMMESSO

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:



2 (due) telai della stessa marca

2 (due) motori

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

PNEUMATICI

Per tutte le categorie: obbligo di acquisto degli pneumatici SLICK e degli pneumatici RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alle fasi finali (sessioni di warm-up escluse). Sarà possibile pagare le gomme e i ricambi presso il punto Rok in contanti (Euro) o con carta di credito SOLO con sistema PAYPAL.

GOMME SLICK

CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 anteriori + 4 posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher gomme.

I voucher per l'acquisto degli pneumatici slick saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

CATEGORIA: MINI ROK

LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5

3 anteriori + 3 posteriori - obbligo di acquisto Voucher gomme.

I voucher per l'acquisto degli pneumatici slick saranno in vendita il venerdì antecedente la gara presso il punto vendita Rok in pista.

GOMME RAIN

I voucher per le GOMME RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiarerà "pista bagnata".

CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK

BRIDGESTONE 4,5/10,0-5 + 6,0/11,0-5

2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia

2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto opzionale

CATEGORIA: MINI ROK:

LeVanto MRT WET 10x4.00-5"/11x5.00-5"

2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto obbligatorio solo in caso di pioggia

2 anteriori + 2 posteriori (1 set) – acquisto opzionale

La consegna delle gomme si effettuerà in parco chiuso. Le gomme ritirate dovranno essere utilizzate dalle qualifiche alla finale, sessioni di warm-up escluse.

La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

BENZINA

In tutte le categorie Rok verrà utilizzata la benzina del distributore designato.

OLIO

Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil.

UNILOG

I controlli frizione tramite UNILOG, sistema di acquisizione dei dati fornito dal promotore, è ammesso per le seguenti categorie: MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK ed EXPERT ROK.

Il sistema Unilog verrà fornito durante l'evento, previa cauzione, ai piloti delle categorie designate dal Promotore. Il sistema deve essere montato sul Kart, come da istruzioni.



I Commissari di gara controlleranno la frizione attraverso il sistema Unilog dall'inizio delle prove di qualificazione sino alla finale. E' pertanto obbligatorio montare il sistema sul kart correttamente, assicurandosi il corretto funzionamento dall'inizio delle prove di qualificazione, in poi.

Qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo, e di ogni sua parte, durante la manifestazione è responsabilità del conduttore e del concorrente stesso

MOTORI

I motori utilizzati dovranno essere conformi alle schede d'identificazione (fiche tecniche) consultabili sul sito internet www.vortex-rok.com ai seguenti link:

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/fiche_rok_mini_2022_ACICSAI.pdf

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/fiche_rok_gp_gpjr_2022_ACICSAI.pdf

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/fiche_rok_dvs_2022_ACICSAI.pdf

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/fiche_rok_shifter_2022_ACICSAI.pdf

REGOLAMENTO TECNICO:

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/reg_tec_rok_2022_%20rev310122.pdf

REGOLAMENTO ROK EURO CUP

https://www.vortex-rok.com/eurocup-rules_it.php

REGOLAMENTO SPORTIVO DEL TROFEO DI MARCA ROK

https://www.vortex-rok.com/download/italy/2022/reg_spo_rok_2022_rev220217.pdf